

Источник публикации:

Кацынель, Р. Б. Заслуженный строитель Беларуси Рышард Кацынель – о превращении Гродно в один из самых притягательных городов страны [Электронный ресурс] / Рышард Кацынель; бесед. Татьяна Кондратьева // SB.BY. Беларусь сегодня. – 2020. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/oda-gorodu-nad-nemanom.html?ysclid=lsvjz8lask52990019>. – Дата доступа: 21.02.2024

Гродно шесть раз признавался лучшим городом Беларуси. Это результат труда нескольких поколений архитекторов, инженеров, строителей. Непосредственное участие в этом процессе принимал Рышард Кацынель, который более 44 лет был главным инженером предприятия «Институт Гродногражданпроект». Талантливые специалисты под его началом спроектировали множество знаковых объектов, ставших визитной карточкой областного центра. Их творения не только украсили город, но и сделали жизнь его жителей комфортнее. Нелегкая задача решалась профессионально, с творческим подходом, ведь над воплощением смелых идей работало много креативных людей.



Вернуть забытое наследие

77-летний Рышард Кацынель хоть и сложил с себя груз ответственности, уйдя с должности главного инженера два года назад, все еще трудится в институте. К нему приходят за советом и молодые, и опытные работники. Во время беседы он трепетно перебирает фото и проекты. Среди них и уже реализованные, и те, которые вскоре

гармонично внесут новые штрихи в облик областного центра. Рышард Брониславович вспоминает все то, что делали проектировщики и градостроители в контексте истории родного предприятия:

— Советский период нельзя воспринимать однозначно. Было много хорошего, но и негатива хватало. Если в годы СССР повышенное внимание уделялось новому строительству, особенно возведению промышленных предприятий и жилья, то в новейшей истории Беларуси, с 1990-х, внимание архитекторов переключилось на сохранение историко-архитектурных памятников. Началось восстановление и реконструкция старой застройки. В пример можно привести центральную часть Гродно.



На сегодняшний день, пожалуй, самым знаковым для областного центра событием является реконструкция Старого замка. Объект непростой. Учитывая гарантированное финансирование и серьезное внимание государства к архитектурной жемчужине региона, можно определенно рассчитывать на успех. За эту работу никто не осмелился взяться на протяжении всего прошлого века. То, что сделано, уже похоже на чудо. В свое время из Президентского фонда были выделены и деньги на капитальный ремонт Коложской церкви XII века. Благодаря этой поддержке один из символов Гродно — жемчужина древнего зодчества — был спасен от дальнейшего разрушения.



Гродненская областная филармония после семилетней реконструкции.

Этапы больших строек

Еще в детстве Рышард Кацынель решил, что хочет проектировать здания. Поступил в Белорусский политехнический институт — тогда инженеров-строителей готовили только там.

— *Институт окончил с красным дипломом, что давало право выбора первого места работы, — вспоминает заслуженный строитель. — Растерялся. Любимый преподаватель дал неожиданный совет: «Твоим высоким теоретическим знаниям не хватает практического опыта. Иди на стройку. Только когда отработаешь там несколько лет, цены тебе не будет». Многие отговаривали. Но время показало, что это решение было правильным.*

ДОСЛОВНО

«Самое удобное место для жизни — это Гродненская область и Гродно. (...) У вас прекрасный старый город, да и новые постройки хорошие, спортивные объекты. Но я сегодня сказал мэру и губернатору — город не зеленый. Это должно все утопать в зелени».

Александр Лукашенко (во время рабочей поездки в Гродненскую область 19 октября 2018 года).

Промышленное развитие региона в 1960-е стало стимулом к возведению жилья и объектов культурно-бытового назначения. За пределами центральной части Гродно развернулась большая стройка новых микрорайонов, превышавших по площади старый город. Помогали специалисты из разных уголков СССР.

Началом новых крупных свершений в строительной отрасли стало первое десятилетие независимой Беларуси. В Гродно появились физкультурно-оздоровительный комплекс с аквапарком и психоневрологический диспансер, ледовый дворец спорта и многие другие объекты. Был реконструирован и получил международный сертификат гродненский стадион...



Первый в городе аквацентр — излюбленное место отдыха горожан.

В начале XXI века унитарное предприятие «Институт Гродногражданпроект» совершает радикальное перевоплощение, став инжиниринговой компанией международного образца. По сути, он принял на себя выполнение функций заказчика, проектировщика и отчасти генерального подрядчика, взяв за образец опыт польских коллег. Такая схема стала жизненно необходимой для строительства важных и сложных объектов. Тогда ими оказались транспортные артерии города.

— С прекращением бурного промышленного строительства оказались незаконченными наиболее сложные участки объездной транспортной магистрали — всего около 7 километров, — вспоминает Рышард Брониславович. — Проезд машин был заблокирован через железнодорожные станции Гродно и Лососно, в промузле стройиндустрии по улице Суворова, через заболоченную долину реки Городничанки и через железнодорожный путь по Буденного — Космонавтов — Колбасино. Не решив

транспортную проблему, город не мог развиваться. Наш институт проявил инициативу, подготовил технико-экономические расчеты и обоснования и взял на себя реализацию задуманного. В итоге было достигнуто невероятное! Транспортная развязка по улице Буденного, где в одном месте сошлись четыре вида движения, была построена всего за несколько месяцев с задержкой проезда транспорта всего на месяц.



Гродно с высоты птичьего полета.

В Гродно строительство новых знаковых объектов начиная с 2012 года велось достаточно активно. Вводились в строй кардиохирургический корпус Гродненского кардиоцентра, обновленные театр кукол и железнодорожный вокзал, бывший дворец строителей и кинотеатр «Гродно», которые переоборудовали под молодежные центры, и многие-многие другие.

Гродно — один из немногих белорусских городов, сохранивших большую часть исторической застройки и старинную планировку. Центр города является архитектурным заповедником и бережно охраняется, в то время как в областном центре ведется строительство новых жилых кварталов, а также объектов производственной и социальной инфраструктуры. Численность населения Гродно — почти 360 тысяч человек.



По пешеходной Советской любят прогуливаться и горожане, и гости города.

Старый мост в будущее

Многие гродненцы помнят утопающий в зелени Старый мост через Неман. Даже пешеходы замечали, как он легонько раскачивался от тяжести проезжающих автомобилей, ведь сооружение было построено еще в 1908 году. За время двух войн его дважды взрывали. В 1949 году его заново отстроили под нагрузки и габариты по нормам 1947 года. Кстати, при строительстве применяли трофейную немецкую сталь высочайшего качества, которая там и по сей день. Со временем в городе появилось еще два моста — Пышковский и Румлевский. В те времена развитие городской инфраструктуры финансировалось за счет крупных предприятий. Однако до всеобщей перестройки не удалось завершить строительство объездной магистрали со сложными путепроводами. Именно по этой причине два новеньких моста остались недозагруженными и основные автомобильные потоки, как и прежде, шли через исторический центр на тот самый узкий Старый мост.

Рышард Кацынель не скрывает гордости за решения, которые были приняты и успешно реализованы:

— Еще никогда в мостостроении не применялись такие технологии. Было предложено сохранить прежнее пролетное строение моста с укреплением его опорными фермами. Это было оправданно. Во-первых, на несколько лет сокращались сроки строительства. Во-вторых, значительно уменьшались денежные затраты. По тем временам примерно на 2 миллиона долларов. Несмотря на сложности в реализации, руководители «Мостоотряд-58» и ОАО «Союзпроммонтаж», имеющие опыт строительства двух других мостов через Неман, поддержали наши начинания.



Транспортная развязка по улице Буденного, где сошлись четыре вида транспорта.

К моменту активных обсуждений автомобильная ситуация в центре Гродно стала напряженной. По главному направлению с севера на юг через центральный мост двигалось в 2,5 раза больше транспорта, чем позволяла его пропускная способность. Для автомобилистов это была настоящая полоса препятствий.

— В такой ситуации наше новаторское предложение было как нельзя кстати, — вспоминает Рышард Кацынель. — Увеличить нагрузку на 30% решили путем конструктивного изменения расчетной схемы неразрезной балки с трехпролетной на пятипролетную. Все технические операции были проведены с высочайшей точностью.

Многие решения принимались прямо на строительной площадке, люди ждали новый мост. Инженеры, строители и все, кто был задействован на стратегическом объекте, не подвели. Движение через Старый мост было приостановлено всего на девять месяцев, а через год, как и обещали, объект был сдан в эксплуатацию. Не умаляя заслуг строителей, Рышард Кацынель обращает внимание на поддержку, которая оказывается государством:

— Президент уделяет огромное внимание дорожному строительству. Вспомнить хотя бы реконструкцию трассы М-6 Минск — Гродно. Важнейшие для города проекты согласовывались на самом высоком уровне, и мы горды, что все задуманное получилось. Понимали ответственность и старались, чтобы и перед земляками, и гостями области стыдно не было.

В настоящее время ведется строительство нового большого кольца. Проект предусмотрен генеральным планом Гродно до 2030 года, утвержденным Главой государства в прошлом году. Первая очередь реализации проекта разбита на пять этапов. Строительство кольца началось с реконструкции бывшего железнодорожного моста под

четырёхполосный автомобильный с выходом к автомагистрали М-6.



Реконструкция Старого моста — особая гордость гродненских строителей.

Жилая энергия

В прошлом году Президент подписал Указ № 327 «О повышении энергоэффективности многоквартирных жилых домов». Согласно документу половину стоимости затрат будут возмещать жильцы. Рышард Кацынель знает, какими в идеале должны быть энергоэффективные дома. Он стал инициатором строительства таких многоэтажек в Гродно. Жильцы одной из них высоко оценили достоинства установленной приточно-вытяжной системы вентиляции с рекуперацией тепла.

Еще дальше пошли при строительстве второго энергоэффективного дома с применением всех известных в Европе решений по использованию тепла возобновляемых источников энергии. Он появился в Гродно в 2017 году и пока является единственным в стране.

Рышард Брониславович раскрывает уникальность проекта:

— Наряду с рекуперацией в нем предусмотрено использование геотермального тепла, условно чистых сточных вод и солнечной энергии. Такой дом пока единственный в стране. Он может обогреть себя сам при внешней температуре воздуха до минус семи градусов Цельсия. Для Гродно это практически вся зима. Кроме того, выбросы углекислого газа сокращаются на 200 тысяч тонн в год. Во времена дефицита энергоресурсов и повышенного внимания к экологии технология наверняка со временем

станет внедряться повсеместно. При строительстве дома на энергосберегающие мероприятия был выделен миллион долларов. К слову, квартиры в нем раскупили очень быстро.

Современные энергосберегающие технологии внедряются и при возведении социальных объектов. Недалеко от урочища Пышки, по улице Весенней, через территорию большого больничного комплекса проходит главный коллектор канализации города для перекачки стоков на очистные сооружения. Эти стоки имеют такой большой запас тепловой энергии, которого хватит на отопление четырех таких больничных комплексов. Опыт, утверждает Рышард Кацынель, взят на вооружение:

— Институт внес предложение перевести отопление всех пяти больниц через тепловые насосы, используя тепло этих стоков, а также с их помощью отопить новый жилой квартал по улице Весенней. В результате город получит огромный экономический эффект, так как отпадет необходимость многокилометровой перекачки горячего теплоносителя сюда от городской ТЭЦ.

Сегодня вариантов внедрения энергоэффективных технологий много. С их помощью можно утеплить уже существующий жилой фонд, используя солнечные батареи, рекуператоры, энергию земли, сточных вод, да много чего еще. Все это с каждым годом будет все более востребовано, учитывая цены на энергоносители. И наши наработки в этом плане окажутся как нельзя кстати.

Кацынель Рышард Брониславович.

Родился в 1942 году в деревне Песли Гродненского района. После школы поступил в Белорусский политехнический институт (ныне Белорусский национальный технический университет), став студентом в 16 лет. Окончил вуз с отличием. Далее работал мастером, старшим прорабом, старшим инженером, главным инженером СУ-151 Гродно. Внес весомый вклад в возведение, реконструкцию и инженерное обеспечение многих значимых объектов города (первая очередь Гродненского производственного прядильно-ниточного объединения, завод «Электроприбор», старая Гродненская ТЭЦ, Гродненский хлебозавод, Северный промышленный узел и др.). В 1967 году перешел на работу в областной филиал «Белгоспроекта» (ныне проектное предприятие «Институт Гродногражданпроект») на должность главного инженера проектов, в 1973-м был назначен на должность главного инженера института и занимал ее почти 45 лет.

Заслуженный строитель Республики Беларусь, лауреат премии Совета Министров Республики Беларусь, премии Министерства архитектуры и строительства им. В.А.Короля. Имя Р.Б.Кацынеля занесено в Книгу славы Гродненской области. Почетный гражданин города Гродно.