



# В УНИСОН С РИТМОМ БОЛЬШОГО ГОРОДА

Николай ШЛЫК

Фото из архива ОАО «Автобусный парк г. Гродно» и Марии ИГНАТЧУК

В декабре ОАО «Автобусный парк г. Гродно» отмечает своё 85-летие и 50 лет со дня открытия в городе первого троллейбусного маршрута



## КРАТКАЯ ХРОНОЛОГИЯ

Предприятие организовано 1 декабря 1939 года на базе Гродненского автобусного общества, которое было национализировано государством и переименовано в Гродненскую автобазу народного комиссариата автомобильного транспорта БССР. С июня 1940-го началось строительство гаража и мастерских по улице Транспортная и в марте следующего года автобаза начала свою работу. Были открыты пассажирские маршруты: Гродно – Деброво, Гродно – Суховля, Гродно – Скидель, которые обслуживали 5 автобусов марки «ФИАТ». По городу работало 3 автобуса марки «ЗИС-8». До начала Великой Отечественной войны парк автобазы пополнился несколькими автобусами ЗИС-16 и ГАЗ-3-0030. Вторая мировая прервала мирный труд автобусников.

После освобождения города Гродно Советской Армией на месте построенной до войны автобазы было организовано небольшое грузовое автотранспортное предприятие с наличием 30 автомобилей. Затем автопредприятие пополнилось автобусами ПАЗ-651, легковыми и грузовыми таксомоторами. В целях улучшения обслуживания населения с апреля 1955 года автопредприятие было разделено на АТК-1 и АТК-2 – пассажирское и грузовое. К этому времени насчитывалось 47 автобусов и 34 таксомотора, которые обслуживали 6 маршрутов в городе и 25 маршрутов по области с общей протяжённостью 400 км.

К 1960 году в автопредприятии насчитывалось 96 автобусов и 80 легковых таксомоторов. В январе автотранспортное предприятие разделено на автобусный и таксомоторный парки. Автобусный парк был перебазирован на улицу Победы, 16, где и находится в настоящее время. Спустя четыре года автобусный парк был переименован в автоколонну №2408, а в 1987 году – в Автобусный парк №1.

В 70-е годы парк автопредприятия стал пополняться автобусами большой и особо большой вместимости марок: ЛиАЗ-677, ИК-556, ИК-180, ИК-55, были построены и введены в эксплуатацию административный корпус с КПП, АЗС, комплекс по ремонту и замене агрегатов, сварочно-кузовной участок и ОГМ, участок для ремонта и обслуживания сочленённых автобусов, марки ИК-280, склад для запчастей и агрегатов.

К 1980 году произведена реконструкция моторного, топливного, аккумуляторного отделений – это требовало время.

Согласно приказу Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь от 20 декабря 2010 года №467 РУП «Автобусный парк г. Гродно» преобразовано в открытое акционерное общество «Автобусный парк г. Гродно».

30 декабря 2022 года открытое акционерное общество «Автобусный парк г. Гродно» реорганизовано в форме присоединения к нему унитарного городского предприятия «Гродненское троллейбусное управление».

## 50 ЛЕТ В ИСТОРИИ ГОРОДА

5 ноября 1974 года в городе состоялось торжество по открытию первого троллейбусного маршрута «ГПО «Азот» – Советская площадь». Ленточку разрезал первый секретарь Гродненского обкома партии Леонид Клецков. С тех пор троллейбусное управление динамично расширялось. В 2017 году впервые



1939 год, автобаза по ул. К. Цеткин



1944 год, небольшое грузовое автохозяйство



1960 год, Автобусный парк переименован в автоколонну №2408 и перебазирован на ул. Победы, 16





в стране был запущен троллейбус с автономным ходом №20 по маршруту Вишневец – Девятровка, связавший два крупных микрорайона областного центра. Сегодня это одно из подразделений ОАО «Автобусный парк г. Гродно» с хорошей перспективой на ближайшие годы.

На протяжении всех лет существования ОАО «Автобусный парк г. Гродно» осуществляет социально значимые перевозки пассажиров в городском, пригородном сообщениях, выполняет междугородные и международные перевозки, обеспечивает транспортное обслуживание населения с предоставлением социальных гарантий и льгот. Пассажирские перевозки являются стратегически важной отраслью народного хозяйства нашей страны, а обеспечение устойчивого, эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования – важнейшая задача работы предприятия, которую предстоит решать долгие годы изо дня в день.



**НАША СПРАВКА:** ОАО «Автобусный парк г. Гродно» по состоянию на юбилейные даты эксплуатирует 253 автобуса и 2 электробуса, 120 троллейбусов, которые обслуживают 156 маршрутов протяжённостью 4 494,9 км., из них 75 городских маршрутов протяжённостью 1 270,6 км., 5 междугородних маршрутов протяжённостью 713 км., 1 международный маршрут протяжённостью 485 км., 75 пригородных маршрутов протяжённостью 2 026,3 км. Ежедневно автобусами и троллейбусами предприятия пользуются 187 тысяч пассажиров.

### ЗА ПОВСЕДНЕВНЫМИ ЗАБОТАМИ ВИДЯТ ПЕРСПЕКТИВУ

Все эти годы руководили предприятием настоящие профессионалы своего дела, а в этом юбилейном году директором ОАО «Автобусный парк г. Гродно» назначен Дмитрий Леонидович Буткевич. Он и его заместители поделились ближайшими перспективами.

Город стремительно застраивается новыми микрорайонами. Это, прежде всего, Грандичи, через год возобновляется строительство жилья в Ольшанке, а сегодня возводятся первые дома микрорайона Весенний, завершается строительство района многоэтажек в Фолуше на месте бывшего военного городка. Возводятся новые школы, детские сады, поликлиники. Соответственно, должна развиваться маршрутная сеть городского пассажирского транспорта. Немаловаж-



ной стоит задача приобретения дополнительного и обновления подвижного состава за счёт закупки современных низкопольных автобусов и троллейбусов на городские маршруты. Они удобны для людей и пожилого возраста, и с ограниченными возможностями. В последнее время парк пополнился восьмью так называемыми «гармошками» МАЗ-216047 и тремя троллейбусами МАЗ-203Т20. И это ещё не последние приобретения в текущем, юбилейном году.

Одно из приоритетных направлений – увеличение доли городского электрического транспорта. Для Гродно будут актуальными троллейбусы с автономным ходом особо большой вместимости. Данный вид электрического транспорта позволит наряду с автомобильным транспортом, не ухудшая экологическую обстановку, сделать более комфортными поездки жителей спальных районов нашего города.

Ещё одна хорошая новость: в ближайшей перспективе внедрение новой электронной системы оплаты проезда в городском пассажирском транспорте, в том числе с помощью банковских пластиковых карточек. После реализации данного проекта Гродно будет «пионером» в данном направлении.

Чтобы повысить культуру обслуживания пассажиров, руководство города определило направление в пользу современного оснащения остановочных пунктов электронными табло в режиме онлайн. Сегодня в городе установлено около полусотни электронных табло. Примечательно то, что производством и установкой занимаются исключительно специалисты ОАО «Автобусный парк г. Гродно».

### ПРИХОДИТЕ К НАМ, НЕ ПОЖАЛЕЕТЕ

Сегодня предприятие – это более одной тысячи человек. Работникам предлагают внушительный социальный пакет. Кроме достойной оплаты труда, сотрудники парка имеют медицинскую страховку, а в здравпункте предприятия они могут получить первую медицинскую помощь. Дополнительно работники могут воспользоваться услугами терапевта, массажиста, стоматолога. Работают две столовые, которые пользуются большим спросом. Не имеющие жилья могут претендовать на арендное. Профсоюз предприятия организует туристические поездки, а руководство заявляет свои команды в международных конкурсах профессионального мастерства среди водителей.

К юбилейным датам в городе появились автобус и троллейбус, которые напоминают гродненцам о славной истории наших транспортников. ■

