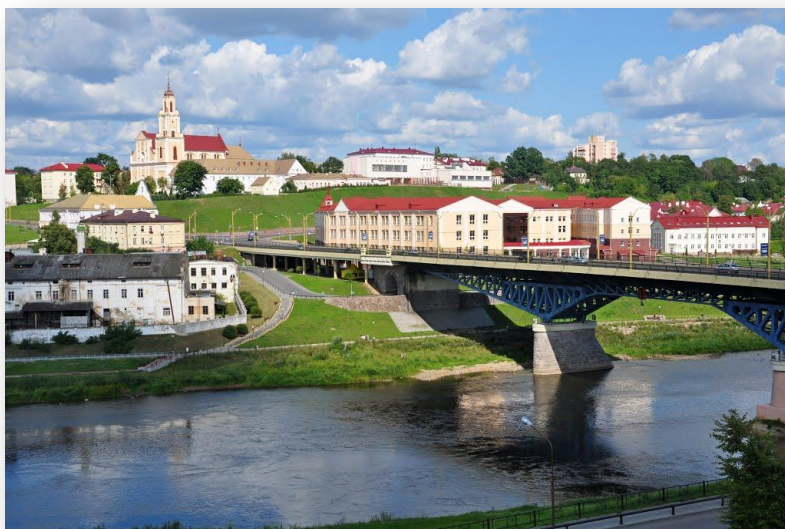


**Иванов, Ю. История Гродно / Ю. Иванов // Гродно 1127. - Гродно: Гродненская типография, 2012. - С. 3-9: ил.**

Гродно - город в Республике Беларусь, имеющий статус административного областного и районного центра. Географически расположен в пределах 53°40' северной широты и 23°49' восточной долготы на площади 80 квадратных километров. На 1 января 2007 года в Гродно проживает 321 600 человек. В Гродно расположены более 70



крупных промышленных предприятий, экспортирующие свою продукцию в 47 стран мира. На территории города расположены 4 ВУЗа и 19 средних специальных и профессионально-технических учебных заведений, в которых обучается более 23 тысяч студентов. Гродно является одним из центров республики - в нем действуют два театра - драматический и кукольный. Гродно избран столицей Всебелорусского фестиваля национальных культур, который проходил в городе уже семь раз.

Постоянно юный и неизменно прекрасный - Гродно, одновременно, один из древнейших городов Беларуси. Принеманский край был достаточно известен древнему миру - по Кронону (Неману) проходила восточная ветвь Янтарного пути. "Городень" на берегу Немана, как военное укрепление, было основано Киевским князем Ярославом Мудрым во время военных походов на Балтийское побережье. На фоне борьбы Киева с Полоцким княжеством в 1116 году состоялось бракосочетание "Всеволодка", будущего князя Гродненского и дочери Великого князя Киевского - Агафьи. Согласно Лаврентьевской и Радивилловской летописям, Всеволод Давыдович Городенский в 1127 году (по Ипатьевской летописи в 1128 году) участвовал в коалиционной карательной экспедиции на Изяславль. Описание этого похода принято считать датой первого летописного упоминания Гродно.

В 1240 году орда монгольского хана Кайдана дотла сожгла город и замок. Последний князь династии Всеволодовичей Городенских - Юрий Глебович, вместе с семьей погиб в битве. В 1254 году Даниил Галицкий присоединил Гродно к своему княжеству. С 1270 года Гродно - в составе Великого княжества Литовского. В 1284 году магистр Тевтонского ордена Конрад Тирнберг впервые привел рыцарей под стены Гродненского замка. В 1376 году Гродно перешел во владение князя Витовта, который сделал город второй столицей государства. Гродненская хоругвь (полк) в составе войск

Великого княжества Литовского под командованием Витовта участвовала в Грюнвальдской битве 1410 года. С упразднением в 1413 году княжеств, Гродно стал поветовым городом Троцкого воеводства.

В 1496 году городу было даровано полное Магдебургское право, а в 1540 году Гродно получил собственный герб - "Олень св. Губерта". В 1576 - 1586 годах в Гродно находилась резиденция короля Речи Посполитой Стефана Батория. С 1678 года каждый третий сейм стал проходить в Гродно, а город получил неофициальный статус третьей столицы Речи Посполитой. В 1770 - 1780 годы гродненский староста, Литовский надворный подскарбий Антоний Тизенгауз основал в городе и его окрестностях ряд мануфактур: суконную, полотняную, оружейную, чулочную, каретную и другие. 27 мая 1793 года в здании Нового Замка в Гродно состоялся последний сейм Польши ("Немой сейм"), утвердивший II раздел Речи Посполитой. В 1795 году в результате III раздела Речи Посполитой город вошел в состав Российской империи. Тогда же в Гродно состоялось отречение от престола последнего короля Польши - Станислава II Августа Понятовского.

В 1801 году Гродно стал центром губернии. В 1803 году были завершены работы по реконструкции канала Огинского, после чего гродненская пристань стала одной из крупнейших на Немане. Преобразование города в мощный индустриальный центр Российской империи состоялось в первой четверти XIX века. В 1862 году через город прошла Петербургско-Варшавская железная дорога, давшая импульс к развитию местной промышленности. Товары гродненских суконных фабрик поставлялись в Санкт-Петербург, Москву, Одессу и Варшаву. 30 мая 1902 года на должность гродненского губернатора был назначен Петр Аркадьевич Столыпин - будущий автор земельной реформы России. К лету 1915 года Гродно был превращен в город-крепость - вокруг губернского центра была возведена система мощных фортификационных сооружений, занимающая в общей сложности несколько десятков километров.