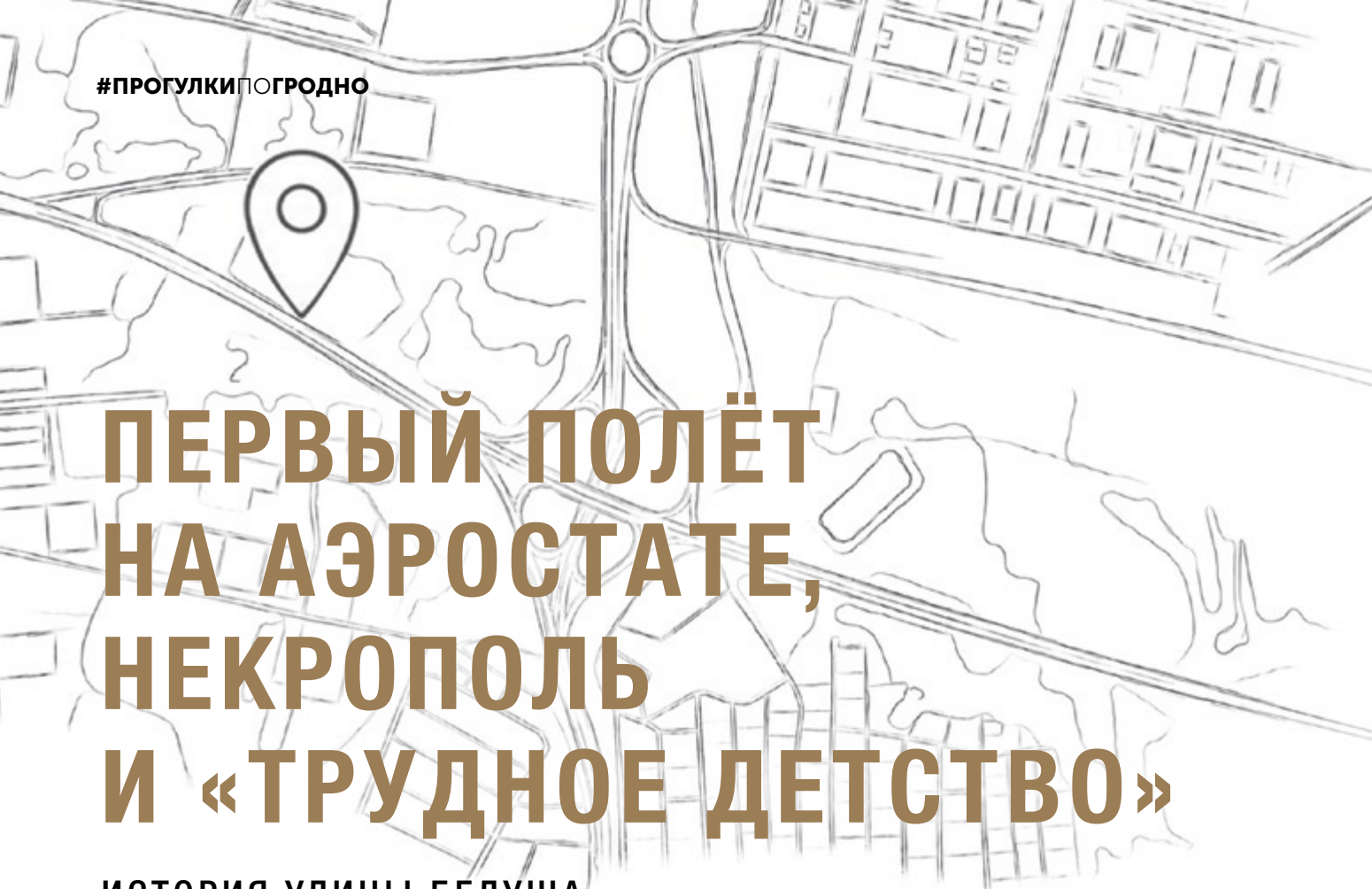




ПЕРВЫЙ ПОЛЁТ НА АЭРОСТАТЕ, НЕКРОПОЛЬ И «ТРУДНОЕ ДЕТСТВО»

ИСТОРИЯ УЛИЦЫ БЕЛУША

Александр СЕВЕНКО

Фото из открытых интернет-источников

Улица Белуша находится достаточно далеко от исхоженного туристами центра Гродно, на периферии, а потому не так интересна для экскурсий и прогулок. Но это – заблуждение. Улица, по которой сегодня пройдемся, буквально дышит если не древней, то военной и научно-технической историей.

СТРОКИ ИЗ БИОГРАФИИ УЛИЦЫ

Улица Белуша находится в восточной части города. Она возникла в XIX веке на землях, принадлежащих военному ведомству. Здесь находились фурштадские («фурштат» – «военный обоз») и пороховые склады, поэтому до начала следующего века застройка улицы практически не велась.

ИМЕНА МЕСТНОСТИ: ДО БЕЛУША

Улица несколько десятилетий была безымянным проездом к военным объектам, только в конце XIX столетия получила наименование Фурштатской (Форштатской). Свои названия для неё придумывали немцы во время Первой мировой и Великой Отечественной войн, а в межвоенное время она носила название Легионовой. В советское время улица приобрела наименование Авангардной, а с 1965 года увековечила имя 16-летнего героя-партизана Михаила Белуша, погибшего в бою с немецко-фашистскими захватчиками.

О Михаиле Белуше, юном партизане, мы уже писали. Лишь освежим память о рядовом партизанского отряда «Октябрь». На его счету – восемь пущенных под откос немецких военных эшелонов. Повторив подвиг Александра Матросова и укрыв своим телом амбразуру дзота, Михаил помог своему отряду прорваться на позиции врага и разгромить его силы. Его имя было увековечено в названии улицы не только в Гродно, но и в Дятлово и Кореличах.

ОБИТЕЛЬ СОЛДАТ ПЯТИ АРМИЙ

Считается, что воинское кладбище по улице Белуша было основано в 1888 году. Однако первые захоронения на его месте появились уже в 1850-е годы. Сегодня некрополь занимает площадь в 3,6 га.

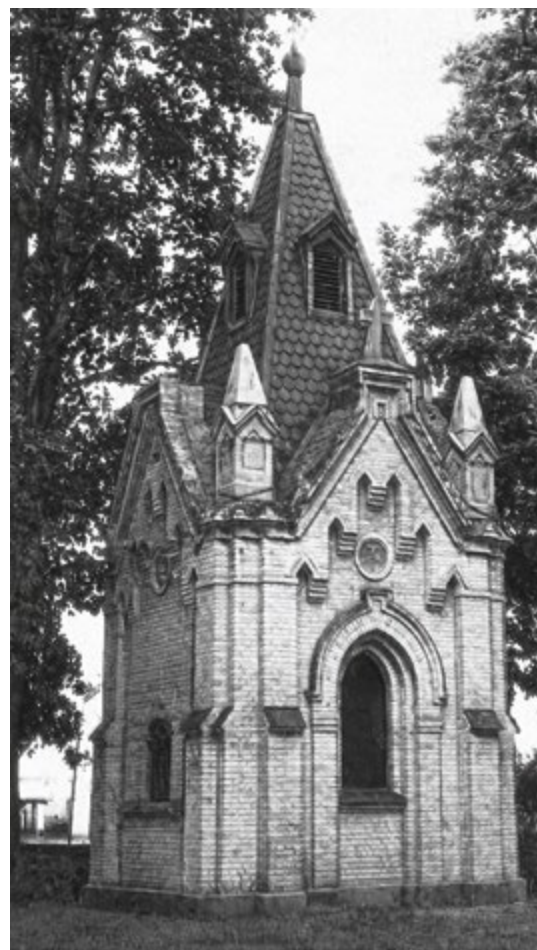
Сначала на кладбище хоронили воинов Русской императорской армии. Оно делилось на две части: южная – для лютеран, а северная – для других христианских конфессий. В годы Первой мировой войны на лютеранской стороне кладбища добавились могилы военнослужащих германской кайзеровской армии, захватившей город 2 сентября 1915 года и покинувшей его спустя четыре года. С этого времени и до начала Второй мировой на кладбище хоронили солдат польской армии, во время войны южная часть кладбища использовалась для захоронения немцев и советских военнопленных.

Визуальный интерес представляет памятник из чёрного гранита, изготовленный в мастерской Качанов, на могиле Владислава Станкевича. На надгробии артиллериста можно прочесть цитату из «Библии»: «Азъ есмь воскрешени в живот: веруй в мя, аще и умрет, оживет».

НЕМЕЦКИЙ ГЕНЕРАЛ С РУССКОЙ ФАМИЛИЕЙ

В дальнем южном углу Гродненского военного кладбища находится небольшое, но эффектное архитектурное сооружение – некрополь. Он выполнен высококачественной художественной кирпичной кладкой в стиле эклектики с элементами ретроспективно-готического стиля, о чём свидетельствуют стрельчатые оконные проёмы, ступенчатые контрфорсы и круглые розетки. Венчает здание высокая шатровая крыша с фигурным навершием. На вмурованной в стену чугунной мемориальной плите хорошо сохранилась краткая надпись: «Генерал-майор Александр Александрович Руссау. Родился 13 февраля 1834 г., скончался 6 октября 1896 г.»

Руссау принадлежал к старинному дворянскому роду прибалтийских немцев. Подобно своим знаменитым землякам Врангелям, представители этой фамилии верно служили российской императорской короне. Служба у Александра Руссау складывалась блистательно: лихой кавалерист, боевой офицер, грудь в орденах, в 38 лет – полковник, в 50 лет – генерал. Но не давали покоя болячки, нажитые в неустроенном походно-палаточном быту. В 1885 году он вышел в отставку и приобрёл фольварк Закревщина Гродненского уезда, где ещё десяток лет служил обществу как предводитель дворянства. Он возглавлял уездное по воинской повинности присутствие, Дворянскую опеку, дорожную комиссию, комиссию по установлению справочных цен на строительные материалы, на фураж и припасы продовольствия, временную оценочную комиссию. Руссау также избирался почётным мировым судьёй и председателем комитета общественного здоровья. Словом, много сделал для улучшения жизни народа, чей уезд являлся одним из самых благополучных в империи.



Часовня Руссау

ГЕНЕРАЛ, КОТОРОМУ ПОДЧИНЯЛИСЬ МАРШАЛЫ

Примерно тогда же, когда умер генерал Александр Руссау, на свет появился Алексей Антонов. В 2021 году на упомянутом кладбище был торжественно открыт памятник генералу армии.

Кратко оценить заслуги талантливого военачальника, участника Первой мировой, Гражданской, Великой Отечественной и Советско-Японской войн, члена Ставки Верховного главнокомандования, начальника Генерального штаба Красной Армии, первого начальника Штаба Объединённых вооружённых сил стран Организации Варшавского договора – вы, вероятно, уже заметили, не получится.

Под руководством и с участием генерала Антонова разрабатывались практически все значимые операции Великой Отечественной войны, в том числе Белорусская стратегическая операция «Багратион», в ходе которой был освобождён Гродно. И хоть, как пишут историки, в силу своего дворянского происхождения Алексей Антонов и не был удостоен звания Героя Советского Союза, он, единственный из генералов, был награждён высшей полководческой наградой страны Советов – орденом «Победа». Его грудь украшали 11 других советских орденов, а также орден Святой Анны IV степени с надписью «За храбрость» и 14 иностранных наград, в том числе ордена США и Франции, присуждаемые за исключительные и выдающиеся заслуги и достижения по службе в чрезвычайной обстановке.



Гродненский змейковый аэростат

ЗДЕСЬ ПРОЛОЖИЛИ ДОРОГУ В НЕБО

Многие дома конца XIX – начала XX столетия на улице Белуша, в первую очередь – деревянная застройка, не сохранились до нашего времени. Однако известно, что в 1914 году на улице находилась богадельня Софийского православного братства, продолжавшая работу в 1920-е годы как приют для престарелых. А в здании по адресу Белуша, 4, построенном в начале XX века, по мнению историков, размещался приют для христианских детей.

В комплексе старинных и новых зданий по адресу Белуша, 1 сегодня располагается военный городок Гродненской пограничной группы. В прошлом там же располагалась уникальная воинская часть – 5-я воздухоплавательная рота, входившая в состав Гродненской укрепленной позиции, позже – крепости. В задачу этого подразделения входило наблюдение за противником при помощи неуправляемых аэростатов.

В состав части позже вошел и авиаотряд, который располагался на аэродроме в Каролино. Так Гродно стал одним из центров империи, в которых зарождалась и крепла военная авиация.

Свой первый полёт аэростат роты совершил летом 1911 года в Загородной слободе на окраине Гродно, вызвав овации представителей местной публики. А уже через два месяца на одном из аэростатов роты пилот штабс-капитан Фетисов с двумя пассажирами совершил перелёт из Гродно в Одессу. Он продолжался свыше 18 часов, при этом аэростат достигал высоты три с половиной километра.

СОВЕТСКИЙ ПЕРИОД: РЫНОК, БИБЛИОТЕКА, СДЮШОР И ДИФА

Белуша, как и другие улицы этого времени, застраивали 5-9 этажными кирпичными и крупнопанельными жилыми домами.

Тогда же там появились Центральный рынок, молодёжное кафе «Спадчына», существующее и сегодня, и городская библиотека №2 имени Кремлёва-Свена. Личность Ильи Свена достойна отдельного путешествия. Советский прозаик, поэт, драматург, писатель-фантаст, военный журналист – ровесник генерала Антонова. В Гродно жил чуть более десяти лет, увлекался живописью и писал футуристические стихотворения. Избрав литературное направление, стал публиковаться под псевдонимами «Свэн», «Илья Свэн» и «Кремлёв-Свэн». В свет вышли утопический роман «Город энтузиастов», фантастические произведения «Грядущий мир», роман-трилогия «Большевики» и пьеса «Крепость на Волге».

Сначала именно на улице Белуша, в доме №37, в 1969 году открыли учебно-спортивное учреждение «СДЮШОР №4». Юные спортсмены занимались вольной и греко-римской борьбой, а со временем – дзюдо и таэквондо. В школе прошли подготовку такие известные гродненские спортсмены, как мастера спорта международного класса Павел Лях и Евгений Кармилыч, мастера спорта Александр Барaban, Влад Маркевич, Юлия Тимошенко, Анжелика Мартинкевич, Руслан Ярошевич, Юрий Добко и многие другие.

Белуша являлась землёй обетованной для советских автоэнтузиастов, а также местом, где располагался городской туристический клуб, наследовавший традиции воздухоплавателей-путешественников, которые взлетали с этой улицы ещё в начале XX века.

Интересными сохранившимися памятниками архитектуры советского периода являются въездная арка и корпуса ЗАО «ДИФА». Это – бывшие постройки областной сельскохозяйственной выставки. В 1957 году на улицу Белуша (тогда – Авангардную), на участок площадью 7,3 га, выставка была перенесена с Колхозной площади, располагавшейся в За-неманской части города. Официальная причина переноса – необходимость расширения завода «Автозапчасть» (ОАО «Белкард»), а неофициальная – постоянные жалобы жителей улицы и торговцев местного рынка на рёв племенных быков и блеяние овец. С переездом выставки на улицу Белуша «весёлая» жизнь началась у военнослужащих полка связи. Спустя два года Гродненский облисполком принял решение закрыть эту площадку и организовать на базе зданий производства галантереи, детской игрушки, а также «профилакторий по обслуживанию легковых автомашин личного пользования».

История фабрики детской игрушки тоже любопытна. Юные гродненцы и жители других городов советской страны любили играть с мягкими игрушками и машинками из дерева и жести, выпущенными на этом предприятии. Например, у меня в детстве был фанерный БелАЗ. Но были и машинки из жести. Они составляли 55% всего производства предприятия. В те годы шутили: «Трудное детство – железные игрушки».



Сегодня Белуша – одна из важнейших городских магистралей, которую продолжает автомагистраль М6, соединяющая Минск с Гродно и являющаяся частью европейского маршрута E28. Именно по этой улице к нам приезжают туристы, мечтающие познакомиться с жемужиной Беларуси – нашим любимым городом. ■