«ГРОДНО», КОТОРЫЙ ПЯТЬ РАЗ ПЕРЕХОДИЛ АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН

ЧТО СБЛИЖАЕТ ГОРОДА ГРОДНЕНЩИНЫ С БОЛЬШОЙ ВОДОЙ

Сергей ЗАНЕВСКИЙ
Фото из открытых интернет-источников

Большинство гродненцев на вопрос, что сближает их родной город с морем, ответят: река Неман, которая в итоге своего движения впадает в Балтийское море. Ответ этот вполне верный, ибо основан на знании основ географии. Жители же города Лиды, через которую протекает речка Лидейка, вроде бы также имеют право на такой же ответ, но настаивать на этом они вряд ли будут. У лидчан на сей счёт имеются другие аргументы. Их земляки, переселившиеся в начале XX века на Дальний Восток, основали там село Лидовку. Оно расположено на левом берегу реки Лидовка, откуда до Японского моря не больше километра. Почему же это село можно назвать немножко белорусским? Всё дело в общей истории.



Танкер «Гродно», 1956 год

ГОРОД ЛИДА И СЕЛО ЛИДОВКА, ЧТО НА БЕРЕГУ ЯПОНСКОГО МОРЯ



Официально Лидовка была зарегистрирована в 1910 году, но переселенцы в ней появились ещё раньше, в пору аграрной реформы бывшего гродненского губернатора Петра Столыпина. Это были крестьяне из деревень и близлежащих к ним Лиды, Волковыска и Гродно, которые и основали село Лидовка по названию города Лида – малой родины большинства переселенцев. Местечко на морской пляж не выходит, до него около полукилометра. Но именно по нему практически все и знают о существовании Лидовки.

Протяжённость лидовского пляжа больше полутора километров. Несколько лет назад в устье реки построили рыборазводный завод – и теперь кета стала заходить нереститься сюда. Однако рыбачить в море разрешили лишь с пляжа на спиннинг. Кроме того, там же, на морской террасе в северной части пляжа, археологи недавно обнаружили следы пребывания первобытных людей – так называемая «лидовская культура». Сегодня через многие тысячи лет наши современники продолжают здесь летом ставить палатки, собирать ракушки, ловить рыбу, сидеть вечерами у костра. За прошедшее время здесь мало что изменилось. Разве что в море видны огни проходящих судов, да через ночное небо проплывают крохотные звёздочки спутников. А так, всё те же обрывы, тот же лес, и всё та же в море вода. Чистейшая и холодноватая. Приятное местечко на берегу Японского моря, названное в память о белорусском городе Лида.



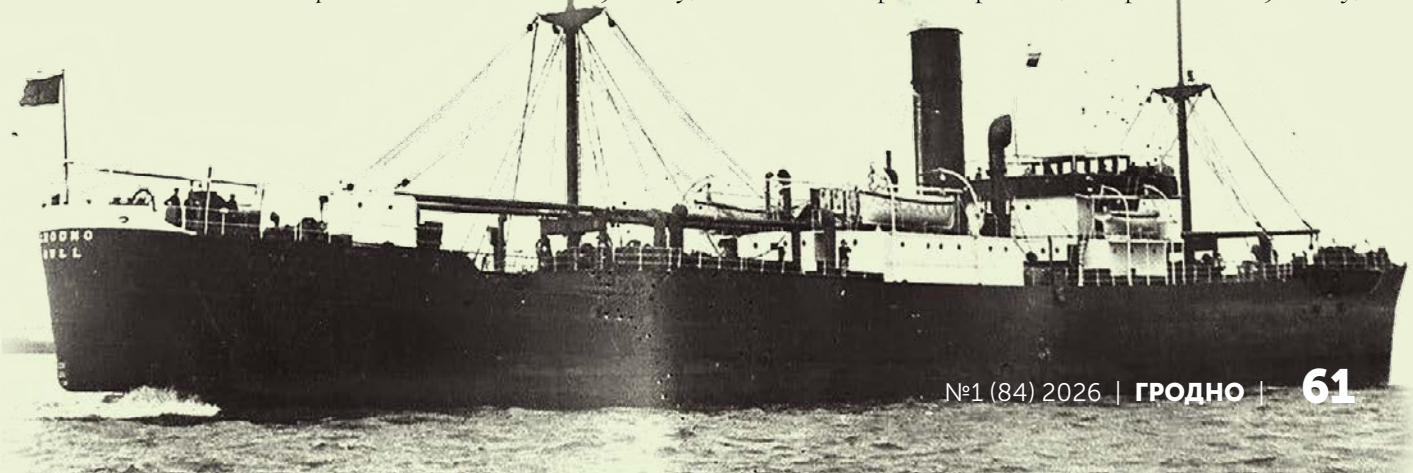
Пляж Лидовка

ДАВАТЬ ГРАЖДАНСКИМ МОРСКИМ СУДАМ НАЗВАНИЯ ГОРОДОВ – ДАВНЯЯ ТРАДИЦИЯ

Она затронула и многие города Беларуси, включая и Принеманье. Надпись «Гродно» можно было встретить в разные годы на пассажирских кораблях, танкерах и сейнерах, бороздивших морские просторы. В начале XX века было несколько кораблей с названиями «Grodno». Первый из них был спущен на воду 7 марта 1893 года, а в июле этого же года он совершил свой первый рейс между Ливерпулем и Южной Америкой *(На тот момент корабль носил название «Orcana» и был переименован в «Grodno» в 1906 году, когда его выкупило российское правительство – прим. автора)*. Корабль имел массивную дымовую трубу, четыре мачты, один винт и развивал скорость 11 узлов, что составляет примерно 20 километров в час. Он был рассчитан на 70 пассажиров первого класса и на 675 обычных пассажиров.

В последние годы революции корабль «Гродно» пять раз переходил Атлантический океан, с посещением нескольких американских портов. На обратном пути он заходил в Копенгаген и Гамбург с грузом. Интересно, кому-то из Гродно пришлось добираться в Новый Свет на корабле «Гродно»?

Судьба судна попала в шторм: от русских корабль перешёл немцам, от них – американцам, а во время Первой мировой войны из-за попадания торпеды был потоплен. Имеются сведения, что существовал ещё один корабль «Гродно», построенный в 1912 году,







Танкер «Гродно», 1956 год

но и его потопила подводная лодка. Спустя семь лет в ряде газет появилось сообщение о спуске на воду в США судна с названием… Да, «Гродно». *«Корпус стандартный типа «Н», имеет длину более 300 футов и грузоподъёмность более 4000 тонн».* Этот корабль трижды менял своё название и владельцев.

С НАЗВАНИЯМИ «ГРОДНО», «НОВОГРУДОК» И «ОСТРОВЕЦ» НА БОРТУ

Во времена СССР также существовала традиция давать морским судам гражданского флота названия городов союзных республик, причём независимо от того, имела страна выход к морю или нет. Были среди них и города Гродненской области БССР. В послевоенные годы строительство танкера в честь города Гродно велось на Херсонском судостроительном заводе. Всего было построено несколько таких нефтеналивных судов серии «Казбек». На то время танкер «Гродно» был громадным судном с водоизмещением 16 250 тонн и длиной 138 метров (*Водоизмещение – вес воды, вытесняемый судном при погружении. Он состоит из веса корабля, включая корпус, оборудование, экипаж, пассажиров и грузов – прим. ред.).* При его постройке был впервые применён крупноблочный сварочный метод постройки. Ходовые испытания танкера в 1956 году прошли успешно, после напряжённых испытаний в море судно ушло в свой первый рабочий рейс.

Гродненцы внимательно следили за работой танкера с именем родного города на борту. Новогодний выпуск газеты «Гродненская правда» за 1959 год сообщал своим читателям: *«Новый 1959 год моряки океанского танкера «Гродно» встретили в пути из черноморского порта Туапсе в Южную Америку, в столицу Аргентины порт Буэнос-Айрес. Огромное судно, гружённое советской нефтью, оставило позади скалы Гибралтара и вышло в Атлантический океан».*

Более полугода «Гродно» совершал постоянные рейсы из балтийских портов Вентспилс или Клайпеда в Северное море в порты Европы: Роттердам, Амстердам, Антверпен, Бремен, Гамбург и Вильгельмсхафен, через проливы Каттегат, Скагеррак и Большой Бельт. Плавание осложнялось постоянными туманами и интенсивным движением. Проход проливами осуществлялся самостоятельно без лоцманов. В открытых источниках сообщается, что танкер «Гродно» был списан в 1983 году.

Традиция называть суда морского флота именами городов не ограничивалась только областными центрами, бывшими или настоящими. Отдельные суда были названы в честь райцентров Гродненской области. В 1969 году на финской судоверфи «Крейтон-Вулкан» в городе Турку был построен сухогруз «Новогрудок». После постройки судно было направлено для эксплуатации в Балтийское морское пароходство. Более двух десятилетий оно достойно трудилось на морских путях-дорогах, а затем было продано на металлолом в Бангладеш, где и закончило свой путь.

В завершение следует упомянуть морское рыболовецкое судно, носящее название не самого крупного в то время районного центра нашей области. Сейнер «Островец» был построен в 1985 году. Он работал в рыболовецком хозяйстве в Калининградской области. Его назначение состояло в ловле рыбы бортовым неводом, донными или пелагическими тралами; в её сортировке, мойке и замораживании в неразделанном виде; частичном потрошении; выработке рыбьего жира и рыбной муки; транспортировке продукции в порт. В 2005 году сейнер «Островец» был продан в Грузию, сменив при этом своё название на «Carmen».

ГРОДНЕНСКИЕ СТРАНИЦЫ ВОЕННО-МОРСКОГО БРАТСТВА

Как известно, Гродненская губерния и Гродненская область имели прямое отношение к истории российского и советского военно-морского флотов. Из

архивных документов следует, что создание морской пехоты России как рода сил флота произошло в ходе Северной войны со Швецией. Его зарождение связано с именем Петра I, который, находясь в Гродно, в 1705 году издал соответствующий указ.

В 1720 году из флотских команд при портах и адмиралтействах России стали формироваться морские пехотные полки с последующим переводом их из морского в военное ведомство на правах гренадёрских полков. Одним из таких полков был 102-й Вятский пехотный полк, который входил в состав Гродненского гарнизона. С давних времён многие гродненцы служили на военных флотах Российской империи и СССР. У многих из нас в семейных альбомах бережно хранятся фотографии красивых мужественных мужчин в бескозырках с лентами и чёрных бушлатах. Есть такая старинная фотография и в нашей семье. На ней изображен младший брат моего деда по отцу, уроженец Гродненской губернии, старший электрик крейсера «Олег» Балтийского флота Алексей Черепица, пропавший без вести во время Первой мировой или гражданской войн.

В феврале 2008 года в Гродно был создан «Союз военных моряков» – общественная организация, объединяющая в морское братство подводников, военных лётчиков, морских пехотинцев, инженеров, врачей – всех, чья служба и жизнь были связаны с морем. Союз военных моряков играет большую роль в сплочении бывших военных моряков, которые ранее служили на Балтийском, Северном, Тихоокеанском, Черноморском флотах в Амурской, Днепровской, Каспийской, Камчатской флотилиях, а сегодня проживают в республике.

Беларусь – не морская держава, Гродно – не морской город, но их история связана с флотом. Более трёх миллионов наших земляков служили на море, некоторые из них стали адмиралами флота. В День военно-морского флота члены гродненского «Союза военных моряков» собираются вместе и вспоминают тех, кто нёс и несёт сегодня свою службу. Праздничные построения традиционно проходят на Советской площади, затем их колонна идёт по улицам областного центра, завершая путь возложением цветов к памятнику советских воинов и партизан, погибшим при освобождении Гродно от немецко-фашистских захватчиков. История показывает, что у этих людей можно многому научиться, ведь они многократно выходили «в открытое море, в суровый и дальний поход». ■

