

## **Машина времени: «Железный Гай» — человек, жалеющий, что взял Гродно**

*Источник публикации: Донских, С. В. Машина времени: «Железный Гай» — человек, жалеющий, что взял Гродно / С.В. Донских, доц. ГрГУ им. Я. Купалы // Вечерний Гродно. — 2015. — 7 окт. (№ 40) — С. 29*

Многим гродненцам хорошо известна тихая улица Гая. Ее название порой связывают со словом «гай» — роща. На самом деле она носит имя легендарного красного командира времен Гражданской войны.

Кавалерия «железного Гая» в июле 1920-го овладела «крепостью и городом Гродно». Гай был далеко не первым и не последним военачальником, который взял Гродно. Но он единственный, кто после анализа событий пришел к выводу, что его победа была большой ошибкой!

### **Золотая Орда Гай-хана**

Гая Дмитриевич Гай (настоящее имя Гая Бжишкян) родился в 1887 году в интеллигентской армянской семье в иранском городе Тебризе. Подростком вступил в революционное движение. С началом Первой мировой ушел добровольцем на кавказский фронт, где



сражался с турками и курдами. Гай поддержал Октябрьскую революцию 1917 года. Командиром Красной Армии с переменным успехом храбро бился на фронтах гражданской войны в Поволжье, на Урале и Северном Кавказе.

В 1920-м, когда разразилась полномасштабная советско-польская война, Гай был переведен на запад. Здесь в районе Полоцка он сформировал и возглавил главную ударную силу Западного фронта, так называемую «стратегическую конницу», — 3-й кавалерийский корпус (кавкор). Костяк составляли преданные делу революции рабочие уральских заводов. Остальные — уроженцы оренбургских степей, кубанские казаки и кавказцы.

Снабжение корпуса было плохим. Не все солдаты имели сапоги и даже нижнее белье! Поэтому грабежи часто сопутствовали стремительным рейдам красной конницы. Польские солдаты, пораженные непривычной манерой

ведения боя и поведением 3-го кавалерийского корпуса, прозвали его «Золотой Ордой Гай-хана».

### **Первый танковый бой**

14–15 июля 1920 года кавалерия Гая овладела Вильнюсом. Польские войска отходили на Лиду, открыв дорогу на Гродно с севера. Этой ошибкой воспользовалось советское командование. 19 июля красная кавалерия перешла в наступление. Одна дивизия шла на город через Казимировку — Путришки, а другая — через Грандичи.

Польский гарнизон генерала Мокжецкого был примерно равен по силам частям «Железного Гая». Главную ударную силу гарнизона составляли бронепоезд «Мститель» и 43 французских танка «Рено». Достать горючее для них было сложно. Поэтому большую часть стальных машин не снимали с железнодорожных платформ, используя состав как импровизированный бронепоезд.

Кавалерия Гая атаковала позиции в пешем строю. Шашками рубили колючую проволоку, а затем садились на коней и пытались лихими кавалерийскими атаками нащупать слабое место в обороне и зайти в тыл. Именно в этом бою под Грандичами впервые в истории сражений за Гродно применялись танки.

Перелом в боях за Гродно наступил около 14:00 19 июля. К этому времени красные овладели Адамовичами и Барановичами и стали угрожать Гродно с юга. Польское командование организовало новую линию обороны вдоль речки Лососно. Пехота испугалась окружения и побежала к мостам. Здесь произошла страшная давка.

Немногочисленная польская кавалерия (500 сабель) прикрывала отступление пехоты. Остатки польской конницы красные преследовали до Щечиново, где «сбросили в Неман».

В ночь на 20 июля части 3-го кавалерийского корпуса стали переправляться через Неман: 10-я дивизия возле старого моста, 15-я дивизия — у Коложи. Однако корпус Гая из атакующего превратился в обороняющегося. Утром 20 июля со стороны Скиделя на Гродно двинулись крупные польские части.

### **Мост за 50 тысяч золотом простоял 8 часов**

Жизненно важно было срочно восстановить мост на Немане. И здесь гродненцы в очередной раз продемонстрировали свое умение «делать бизнес» при любой власти и при любых обстоятельствах.

Местные подрядчики согласились навести за одни сутки деревянный мост через реку за 50 тысяч рублей золотом. Вскоре выяснилось, что у них

нет собственных рабочих. Они скромно попросили у Гая 500 пленных польских солдат.

Весь день 20 июля на восток от Гродно, у Щечиново, Сколобово и Путришек, шли тяжелые бои.

В 11:00 21 июля оборона Гая дала трещину, и поляки начали теснить красноармейцев в город и к Неману. В 17:30 был закончен самый дорогой деревянный мост в истории Гродно, и части 10-й дивизии пошли на помощь обороняющимся. Но это лишь отсрочило падение занеманского предместья. В 2 часа ночи весь кавкор уже находился на правом берегу Немана, а «мост был легко взорван», просуществовав лишь восемь с половиной часов.

Только в 18:00 22 июля пришла долгожданная смена — на позиции кавкора заступили части 12-й стрелковой дивизии. Кавалерия Гая уходила из Гродно к Гоже, чтобы в ночь на 23 июля переправиться через Неман и начать с правого фланга свой излюбленный глубокий обход противника.

«Железный Гай» мог гордиться собой. Силами двух кавалерийских дивизий он захватил и три дня удерживал Гродно под натиском превосходящих сил противника. Кавкор потерял в боях за Гродно «до 500 человек убитыми и ранеными, 400 лошадей и 7 дней времени». Самокритичный военачальник затем писал, что нужно было не ввязываться в бои за Гродно, а «стратегической конницей» форсировать Неман севернее города и наступать на Сокулку и Белосток. В этом случае противник был бы вынужден оставить Гродно без боя.