

В начале 1945 года по гродненским улицам ездило всего 5 легковушек и 8 мотоциклов

Источник публикации: Саяпин, В. В начале 1945 года по гродненским улицам ездило всего 5 легковушек и 8 мотоциклов / Виктор Саяпин // Вечерний Гродно. – 2013. – 30окт. (№ 44). – С. 29.

В первые годы после войны в городе не хватало рабочих рук и стройматериалов. Горожане разбирали кирпичные дома, чтобы восстановить железнодорожный вокзал. Процветали полукустарные артели, которые насыщали рынок ширпотребом.



Возле главного входа на Скидельский рынок.

Жигулевское пиво полилось рекой

Во время войны оказались уничтожены полностью или сильно пострадали стекольный, фанерный заводы, обувная фабрика и хлебозавод. От табачной фабрики остались коробка и часть оборудования. Та же судьба постигла и лесопильный трехрамный завод – уцелел он частично. А вот лесопильному заводу №1 повезло больше – сохранился полностью. Как и обе мельницы.

К середине октября 1945 года заработали два кожзавода, мебельная фабрика, чугунолитейный завод, мельницы, кофейно-плиточная фабрика и маслозавод. 8 августа ожил пивоваренный завод, на котором до конца

месяца сварили 35 тысяч литров жигулевского пива. В начале октября табачная фабрика произвела первую партию папирос.

Не покидали мысли о хлебе насущном

Обыденная жизнь гродненцев не отличалась разнообразием. Основная забота в то время – обеспечение семьи, домочадцев хлебом насущным. Предприятия с трудом восстанавливались, рабочих мест не так много. Повсеместно, как на предприятиях, так и в строительстве, использовался труд немецких военнопленных, вплоть до самой их репатриации в Германию. Так, на изразцово-плиточном заводе № 19 в августе 1944 года на производстве числилось 50 человек, а основной рабочей силой являлись военнопленные.

Катастрофически не хватало квалифицированных специалистов. Восстановление разрушенного городского хозяйства, возведение новых промышленных предприятий потребовало притока рабочих кадров. Главным образом пополнение происходило двумя путями. Во-первых, в город прибывали сельчане. Они шли в строители, поступали в школы фабрично-заводского обучения. Второй поток – специалисты, управленцы и члены их семей, которые приезжали не только из восточных областей БССР, но и со всех уголков Советского Союза.

Разбирали дома на кирпичи

В августе 1944 года на кирпичном заводе №20 работало 30 человек. Они вручную производили остро необходимые кирпич, черепицу, известь.

Положение со строительными материалами в Гродно сложилось крайне тяжелое. Кустарное ручное производство не удовлетворяло потребностей в материале. Поэтому приходилось частично или полностью разбирать разрушенные здания. Например, 19 марта 1945 года Управлению строительно-восстановительных работ Белостокской железной дороги передают четыре дома в центре города – №№ 2 - 8 на улице Советской, чтобы вторично использовать стройматериалы при восстановлении вокзала, паровозного и вагонного депо, механических мастерских и служебных зданий. Причем УСВР Белостокской железной дороги должно было справиться с задачей к 15 мая 1945 года. Понятно, что от строений не осталось и следа. Впоследствии на их месте появился Дом профсоюзов.

... и укладывали штабелями

Разобрали не только эти дома. Существенным резервом стройматериалов стали разрушенные здания в районе нынешней Советской

площади. Коммунальщики привлекали к разборке подростков и молодежь. Моя мама вспоминала, что выбранные из руин кирпичи складывали по сотням. Платили за это небольшие деньги.

Любопытно, что для горожан, занятых на восстановление города, устанавливали нормы выработки. К примеру, за один час полагалось разобрать 60 штук кирпича при известковом растворе – 40 штук. Норма очистки кирпича составила соответственно 50 и 30 штук, а укладка в «клетки» – 325 штук на один час. Спросом пользовался не только кирпич. Не менее ценными были балки, оконные переплеты, кровельное железо, рельсы и др. С мест разрушений их убрали под укрытия, укладывали штабелями.

«Красная звезда» выпускала ширпотреб»

К концу 40-х годов в Гродно восстановлены и построены известковый завод, обувная и швейная фабрики, велосипедный завод, тонкосуконный комбинат, хлебозавод и молочный завод. Реконструировали городскую электростанцию.

В послевоенное десятилетие многочисленные артели обеспечивали горожан различными товарами и продуктами. В артели «Прогресс», например, шили обувь, мастерили кухонные столы, табуретки, решетки и кисти. «Красный пищевик» делал повидло и варенье, колбасные, хлебобулочные и кондитерские изделия. «Красный металлист» – ведра, тазы, детские игрушки. «Химкрас» – крем для обуви, чернила для письма. «Металлист» – кровати, жестяную посуду. «Красная звезда» – головные уборы, чулки, носки, верхний трикотаж. Эти кустарные производства выпускали также необходимые для нормального быта «мелочи» и давали работу сотням гродненцев. К примеру, в артели «Красная звезда» на 1 декабря 1951 года в 6 небольших цехах работало 106 человек.

На чём ездили после войны?

Основным транспортным средством в первые послевоенные месяцы стала гужевая повозка. В начале 1945 года в городе насчитывалась всего лишь 91 единица автомобильного транспорта, в том числе 5 легковых машин и 8 мотоциклов.