

**ВЯЧЕСЛАВ КОТТ.
СОВЕТСКАЯ ПЛОЩАДЬ:
УЗЛОВЫЕ МОМЕНТЫ РЕКОНСТРУКЦИИ**

Крыніца друкавання:

Котт, В. Советская площадь: узловые моменты реконструкции [Электронный ресурс] / Вячеслав Котт // Harodnia.com. – Режим доступа: <https://harodnia.com/be/sionnia/prabliemy-spadczynty/217-sovetskaja-ploshhad-uzlovye-momenty-rekonstrukcii>. – Дата доступа: 28.06.2017 г.

Першыя “ластаўкі” “рэканструкцыі”

З гэтага праграмнага артыкулаў і пачалася гісторыя рэстаўрацыі Гродна. Каментавальнае яго пакуль не будзем. Яго пракаментуе гісторыя.

В №1-2 за 2005 год наша газета сообщала о подготовке специалистами института «Гродногражданпроект» архитектурного проекта реконструкции Советской площади в Гродно. В то время не все его элементы были известны, поскольку прорабатывались различные варианты пересечения магистралей, проходящих через площадь, места расположения светофоров и подземных переходов. И вот сегодня проект готов, основные его детали выверены, прошли многочисленные согласования, одобрены ГАИ.

Итак, какой видится архитекторам площадь в будущем?

Главная магистраль

В первую очередь отметим, что она по существу будет новой, лишь некоторые изменения намечены на подходящих к ней улицах. На всем протяжении главной магистрали (от поворота с улицы Кирова до старого моста протяженностью 700 метров и дальше - до транспортного кольца на ул. Горновых — Советских пограничников) предусмотрено четырехрядное двустороннее движение. В том числе и по старому мосту (там сегодня двухрядное). Ширина проезжей части в центре - 16 метров. Сохранятся левые повороты на эту магистраль с улиц Кирова, К.Маркса, Парижской Коммуны, а также первый правый - на ул. Октябрьскую, ширина которой останется неизменной. Второй правый поворот на улицу Давида Городенского (бывшую Новозамковую). Несмотря на ограниченность площади для создания свободных транспортных развязок, памятник танку останется на прежнем месте (раньше его собирались перенести), зато его будут как бы обтекать слева две полосы магистрали и две справа.

Для уменьшения интенсивности транспортных потоков, проходящих через центр старого города и Советскую площадь, архитекторы предусмотрели прокладку параллельно Подольной еще одной улицы - Подгорной, пока с двухрядным

движением. Начнется она как раз напротив здания «Приорбанка», пройдет у подножья холмов под школой №1 и соединится с Подольной двумя «рукавами» недалеко от арки под железной дорогой. Впоследствии Подгорную предполагается продлить и сделать поворот на улицу Буденного.

Кардинальная реконструкция намечена и транспортного кольца по ул.Горновых. Оно станет шире, как и проезжие части улиц, к нему примыкающих. Кстати, все магистрали от улицы Горновых до забора ОАО «Белкард» будут также обновлены, но это уже вторая очередь реконструкции.

Пешеходные зоны и подземные переходы

Поскольку все движение транспорта переместится на левую сторону площади, возникает вопрос, а какова судьба улицы Мостовой? Она станет, как и улица Советская, исключительно пешеходной, и, пройдя вдоль скверов, послужит, образно говоря, их естественной лентой обрамления. Само по себе интересно проектное решение реконструкции обоих скверов, которые сольются в единый комплекс, начиная от дома Муравьева (бывшей областной библиотеки) и до памятника танку. На месте нынешнего асфальтированного «пяточка» в центре площади разобьют газоны и клумбы, дорожки вымостят разноцветной тротуарной плиткой. Перенесут в другое место общественный туалет, газетные киоски, остановки общественного транспорта. По мнению архитекторов, новый сквер станет излюбленным местом отдыха горожан. На это указывает и то, что у входа во Дворец культуры текстильщиков соорудят открытую эстраду для выступления приезжих артистов и самодеятельных творческих комплексов. Напротив эстрады, разумеется, предусмотрены места для зрителей.

Главную магистраль будут пересекать три подземных перехода. Первый - начинается между гостиницей «Неман» и магазином «Баторий». Второй - от улицы П.Коммуны к дому с магазином «Раница». О третьем подземном переходе возле «Приорбанка» долго спорили: строить - не строить. Все-таки решили строить, поскольку здание бывшего тонкосуконного комбината вдоль Подольной перестраивается под институт правоведения. Увеличится количество студентов и вообще пешеходов, к тому же нежелательно устанавливать светофоры рядом с мостом, где очень интенсивное движение. И еще одно интересное проектное решение заслуживает внимания. Поскольку по старому мосту проложат четыре полосы для движения транспорта, исчезнут тротуары по его обеим сторонам. Поначалу решили сделать их, так сказать, выносными, то есть подвесить над рекой на специальные консольные балки. Словом, пришлось бы сохранить старую схему движения транспорта и пешеходов по мосту. Но в этом случае его ширина увеличилась бы метров на пять, потребовались бы дополнительные ограничения и от полос движения, и со стороны реки. Поэтому проблему решили таким образом. Весь транспорт пропустят, как и сейчас, по верхнему уровню моста, а вот пешеходы как бы перейдут

на нижний. То есть тротуары переместятся к балкам основания и пролягут над русловыми опорами. Это позволит сделать более свободным и безопасным проход пешеходов с одного берега на другой, нисколько не мешая движению транспорта. При этом можно полюбоваться живописной панорамой, открывающейся с более чем двадцатиметровой высоты. Но прорабатывается и такой вариант: организовать движение по мосту в двух уровнях, как в Варшаве. Одновременно с реконструкцией площади планируется начать капитальный ремонт моста. Он уже прошел необходимое испытание на прочность, специализированный институт в Минске разрабатывает проект. Гродненских проектировщиков не совсем устраивает то обстоятельство, что проезжая часть моста находится в выемке рельефа, с обеих сторон к нему надо спускаться. Поэтому предполагается, многотонную массу моста приподнять, что сделает спуски к нему магистрали более пологими. Да и пешеходные зоны станут более безопасными.

А что под площадью?

Вопрос этот давно тревожил архитекторов «Гродногражданпроекта». Дело в том, что во время войны центр города с ратушей, старинными дворцами и административными зданиями был разрушен. В первые послевоенные годы началось сооружение новой центральной площади города и зданий вокруг нее. По нынешним меркам сделано это было не совсем удачно, поэтому приходится исправлять ошибки более чем шестидесятилетней давности.

— При реконструкции площади непременно обнажатся старые фундаменты, подвалы бывших дворцов, — говорит главный архитектор проекта Александр Захарчук. - Например, второй подземный переход непременно пройдет рядом с подвалами, но разрушать их никто не станет. В дальнейшей определится, что с ними делать, возможно, приспособить под музей. Есть замысел восстановить даже здание ратуши, фундамент которой, надеемся, ещё сохранились под слоем асфальта на площади.

Надо отдать должное специалистам «Гродногражданпроекта»: досконально исследовали по архивным источникам застройку центра старого Гродно, начиная с XIX века. Не исключено, конечно, что при реконструкции площади возникнет немало сюрпризов по части старинной застройки, но уж сегодня ясно какой она раньше была, где проходили улицы. Замковая, к примеру, была намного большей протяженности, чем сегодня. Где-то возле гостиницы «Неман» проходила улица Старая... Так или иначе, проектировщики решили использовать старую уличную сеть для прокладки здесь современных инженерных коммуникаций. Перед началом земляных работ по профилировке главной магистрали старые сети водопровода, природного газа, канализации, все электрокабели придется перекаладывать. И, конечно, сделать это можно в таких местах, чтобы не натолкнуться на фундаменты или подвалы старинных

зданий. А старые улицы, естественно, свободны от таких строений, работать там можно в полную силу, без помех. Разумеется, в процессе реконструкции возможны изменения и уточнения в проекте.

* * *

Напомним, что при проектировании пришлось решать немало головоломных задач. Вот одна из них. При расширении главной магистрали совершенно перекрывается проезд транспорта на пивзавод. Что делать? Пришлось сюда прокладывать новую подъездную дорогу. Пройдет она от ворот предприятия под береговой опорой старого моста, обогнет корпуса бывшего тонкосуконного комбината и выйдет на ул. Подольную. Кстати, там же пролягут тротуары к пляжу, которые предусмотрены проектом реконструкции Правонабережной улицы.

Несмотря на обильные транспортные потоки пересечения их с пешеходными зонами, как ни странно, светофоров будет сравнительно немного. Отчасти это объясняется продуманным размещением пешеходных переходов под главной магистралью, однако немаловажное значение имеет сложный рельеф улиц в районе Советской площади. Ну как, например, установить светофор в начале улицы Коммуны, когда она имеет резкий подъем в гору! А вот напротив, у драмтеатра, светофор будет обязательно, как и в начале улицы Октябрьской. Само собой разумеется, в проекте тщательно проработаны места размещения парковочных стоянок как на самой площади, так и на прилегающих к ней улицах. Даже магазин «Центральный» планирует капитальный ремонт, ориентируясь именно на расположение парковочных мест.

Таким образом, проект реконструкции Советской площади станет основополагающим фактором для продолжения масштабного благоустройства центра города. Почти одновременно начнется полная реконструкция улицы Ожешко, проект которой разработал институт «Гродногражданпроект». Подготовительные работы на площади (снос деревьев, ограждения вокруг сквера и т.д.) уже начаты. Планируется даже провести археологические исследования, чтобы не разрушить фрагменты памятников старины, находящиеся, как мы уже говорили, под площадью. Учитывая большое ее значение как транспортной артерии, реконструкцию намечено провести в предельно сжатые сроки, для чего будут задействованы почти все строительные организации Гродно.

Вячеслав КОТТ,

Гродненская Правда, 14 мая 2005 года.