

## ЭКСКУРСИЯ ПО ГОРОДУ, КОТОРОГО НЕ БЫЛО

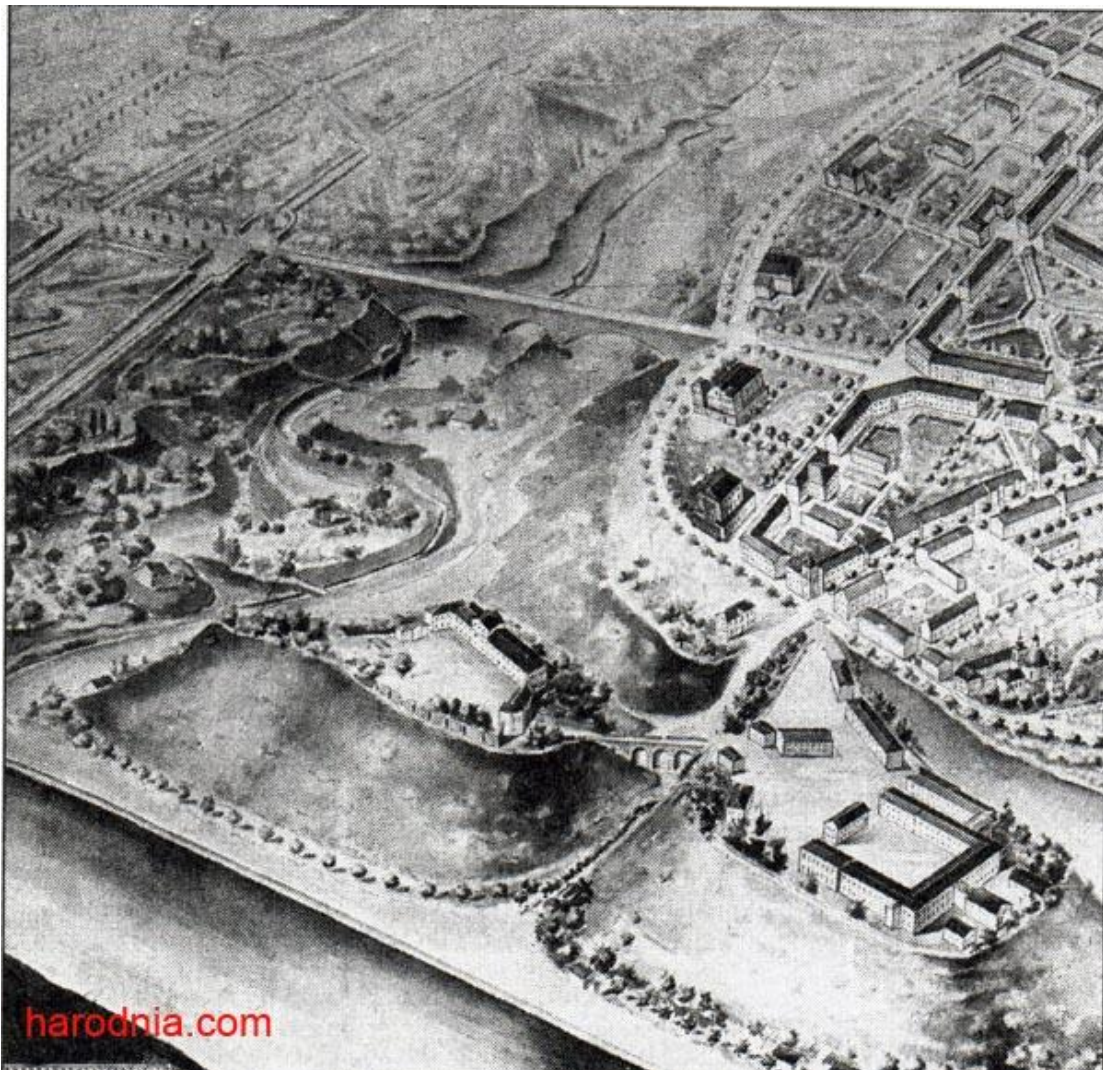
*Источник публикации:*

Саяпин, В. Экскурсия по городу, которого не было [Электронный ресурс] // Narodnia.com. – Режим доступа: <https://narodnia.com/be/uczora/pasliavajenny-hrodna/395-gorod-kotorogo-ne-bylo>. – Дата доступа: 07.04.2017 г.

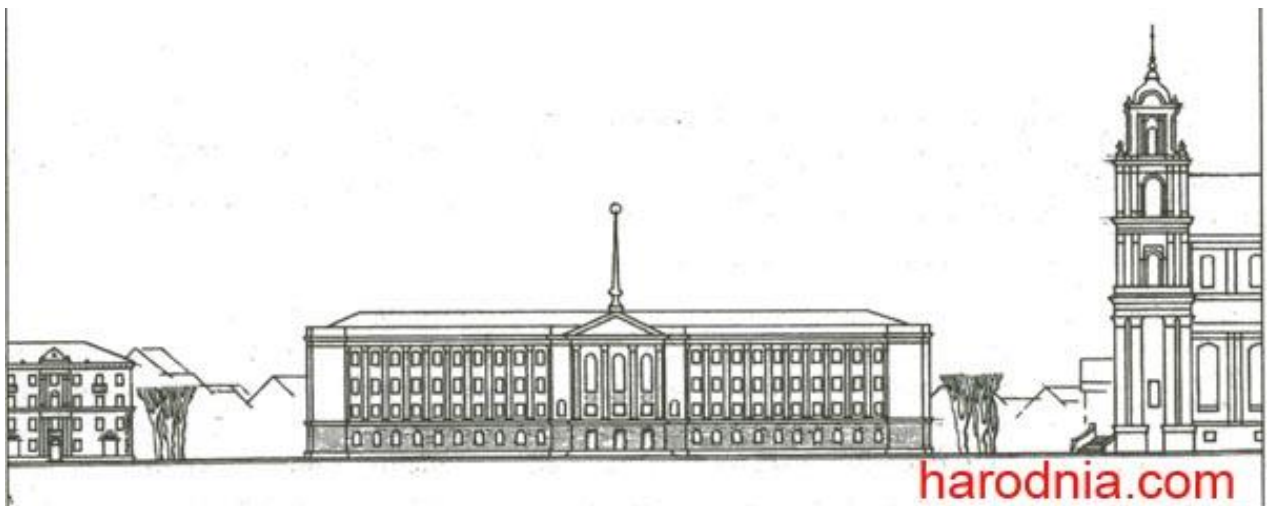
Предлагаем посетителям нашего сайта ряд материалов известного гродненского историка и краеведа Виктора Саяпина.

Они были напечатаны в гродненской периодике или только частично, или в их издании было вообще отказано (например, оказывается, для «Гродненской правды» персоной нон грата является писатель Алексей Карпюк). Таким образом, зовем вас в путешествие по послевоенному Гродно вместе с Виктором Саяпиным.

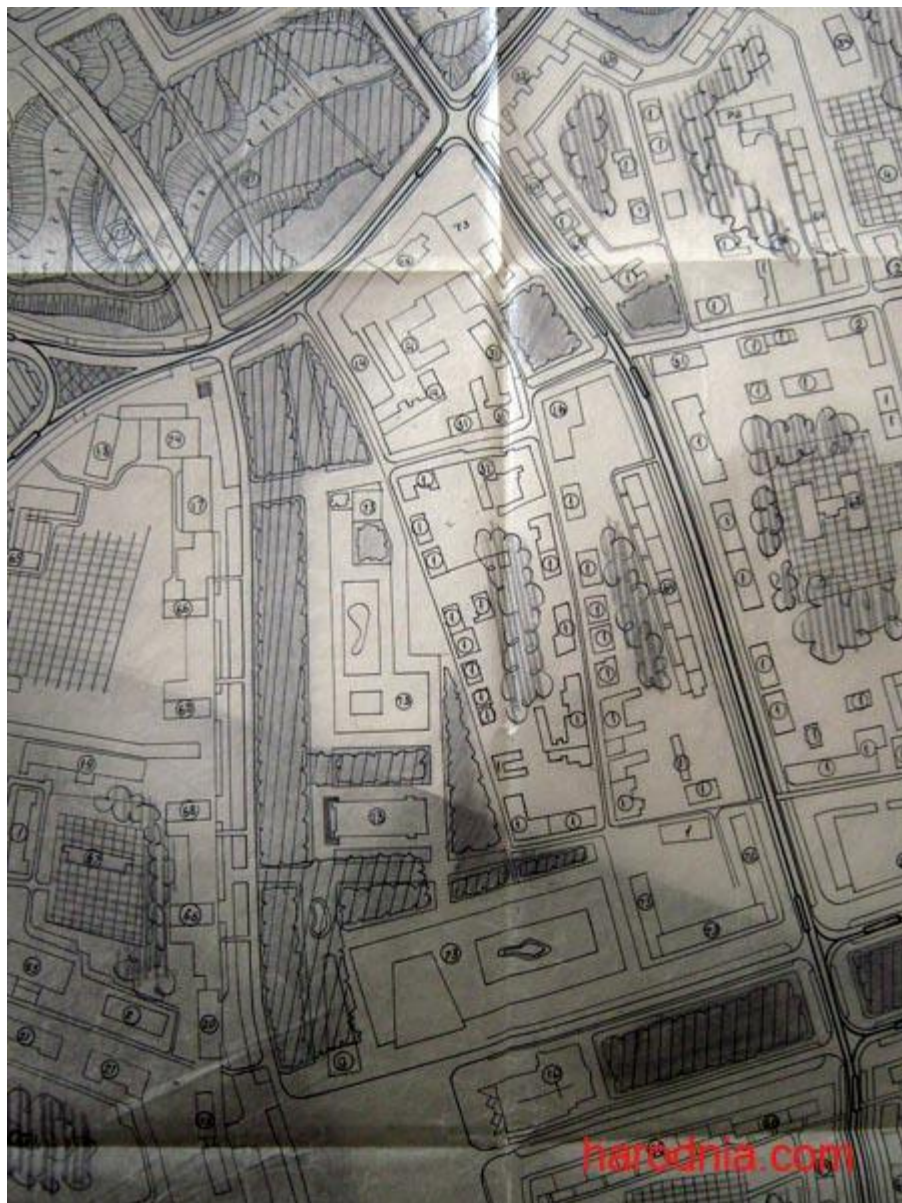
### **Часть 1. Вместо центральных улиц – бульвары.**



**Фрагмент проекта застройки центральной части Гродно. 1949 г.**



**Проект планировки застройки Советской площади. 1952 г.**

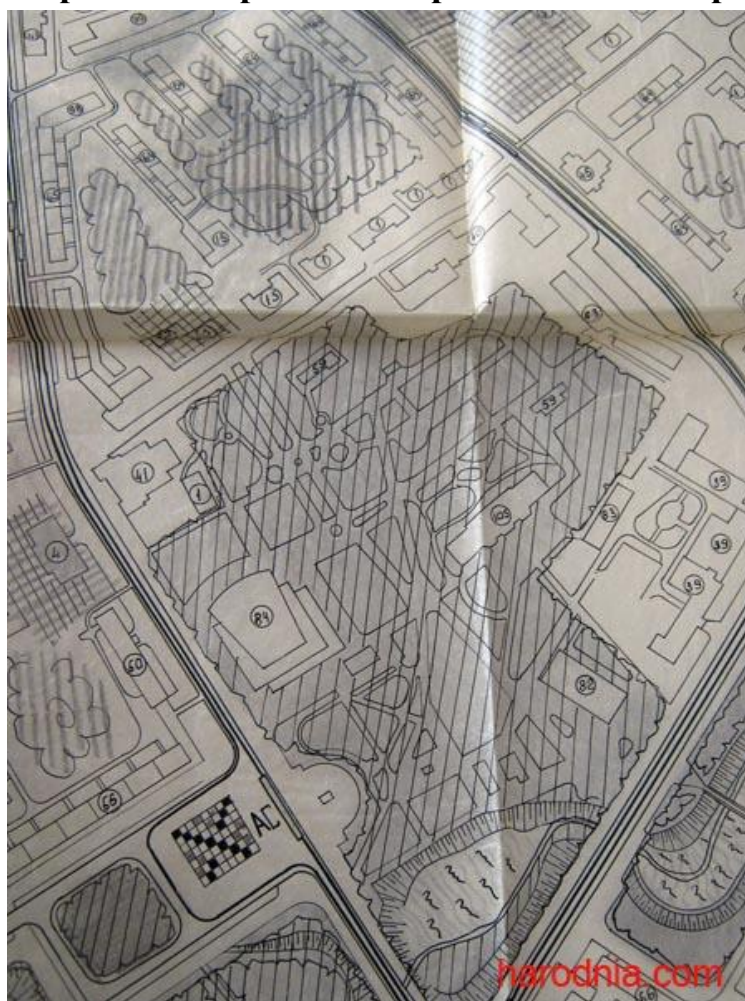


**Проект планировки застройки центральной части Гродно. 1966 г.**





**Проект планировки застройки центральной части Гродно. 1966 г.**



**Проект планировки застройки центральной части Гродно. 1966 г.**

Практически сразу после освобождения Гродно от немецко-фашистских захватчиков архитекторами начали разрабатываться планы восстановления и реконструкции города. Предлагаем читателям побывать в городе Гродно, который существовал виртуально, в планах и архитектурных проектах, а также прогуляться по несуществующим улицам, проспектам и бульварам, отдохнуть в тени деревьев парков и скверов, которые так и остались на ватмане чертежников.

Некоторые из проектов воплотились в жизнь частично, некоторые так и остались в чертежах и макетах, а это и целые районы, и отдельные здания общественно-культурного и социально-бытового назначения, и транспортные артерии города. Путешествие во времени мы совершим, перелистывая старые подшивки газеты «Гродненская правда», просматривая некоторые архивные документы, старые планы и схемы. С помощью «машины времени» мы вернемся в 40-70 г.г. прошлого столетия и посмотрим, каким представляли наш город в своих проектах архитекторы.

В 1946–1949 гг., архитекторы Гродненского филиала «Белгоспроекта» приступили к разработке первого генерального плана реконструкции и развития Гродно. Его утвердили на заседании Гродненского облисполкома в апреле 1949 г.

Проект предусматривался на долгосрочную перспективу и к концу расчетного периода население города должно было составить 100 000 человек. Вот каким, по мнению главного архитектора областного отдела архитектуры А. Н. Клименко, предстояло стать нашему городу:

«...Исторически сложившиеся магистрали расширяются и пройдут через центр, сохраняют свое транспортное значение. Грандичское шоссе пройдет через Виленскую и Советскую улицы и свяжет правобережную часть города с Занеманским районом. Скидельский тракт (проспект Космонавтов – авт.) явится основной композиционной осью восточного района и свяжет этот район с центром города. Улица 17 сентября проектируется кольцевой и в дальнейшем должна разгрузить от транспорта центр города.

Центр города будет создан на берегу Немана в районе древней части города, при слиянии основных радиальных магистралей: Советского проспекта, улиц К. Маркса, Замковой, Мостовой и Советской площади. Эта площадь превратится в центральную площадь города. На ней проектируется строительство Дома Советов и других красиво оформленных зданий. От центральной площади до берега реки Неман создается бульвар, украшенный фонтанами и скульптурами.

План застройки главных улиц – Советской, К. Маркса, Замковой, Ожешко предусматривает строительство домов в 2-3 этажа и в отдельных случаях в 4 этажа. Все остальные жилые улицы застраиваются одноэтажными домами, причем, на таких улицах, как Пушкинская, Реймонта, Жеромского (Ватутина – авт.) и других, а также в восточном районе со стороны набережной проектируется строительство коттеджей...».

По проекту центр города должен был находиться на пересечении двух главных магистралей: Советского проспекта и проспекта Карла Маркса, для этого предусмотрено было расширение улицы К. Маркса с 12 метров до 28, а ул. Советской с 14,7 м. до 30 метров. За счет чего предполагалось расширить эти улицы? Первую – за счет сноса всей исторической застройки на ее северной, четной стороне. Вторая улица должна была превратиться в проспект также в результате сноса ее четной стороны. Выстроенные на Советской улице Дом профсоюзов и Универмаг дают нам представление о том, как должна была выглядеть «красная линия» нового проспекта.

А центральную площадь архитекторы запланировали украсить новыми архитектурными доминантами. Так, на месте сквера между Фарой Витовта и Фарным костелом собирались возвести помпезный Дом Советов. На углу Советской площади и ул. Замковой, где сейчас стоит Дворец текстильщиков, запроектировано было строительство Дома профсоюзов.

Магистраль «Скидельский тракт – проспект К. Маркса» далее должна была пройти по кратчайшему пути через Советскую площадь, речку Городничанка до нового Центрального парка и будущего стадиона.

За Неманом архитекторы предполагали устроить новый парк культуры и отдыха, а в старом городском парке – летнюю театральную эстраду, крытое здание для читальни и детский спортивный городок.

Уже в 1951 г. группа архитекторов того же «Белгоспроекта» под руководством А. Хегая приступила к работе над проектом детальной застройки центральной части города.

Сразу скажем, что реализован этот проект был лишь в незначительной степени и отметим его некоторые особенности. В проект реконструкции включался 4-х этажный корпус чудом уцелевшей бывшей табачной фабрики (ныне перчаточная – авт.), Дом Советов предполагалось возвести севернее, на месте известного гродненцам дома купца Муравьева и магазина «Ратушный», а Фару Витовта должен был закрывать дом, построенный на углу Замковой улицы.

Как видим, планы архитекторов 40-50 г.г. были реализованы лишь частично. Улицы Советская и К. Маркса не стали проспектами и практически сохранили свою замечательную архитектуру, за исключением отдельных зданий, в т.ч. и памятников истории и архитектуры (Фара Витовта, колокольня Бригитского монастыря), уничтоженных в последующие десятилетия. Не появился на Советской площади памятник Победы, как и парк культуры и отдыха в Занеманском районе города. Не вырос коттеджный район в восточной части города, а в районе ул. Реймонта (так называемый «Новый Свет» - авт.) к коттеджам 20-30 г.г. их более поздние собратья не добавились.

К началу 60-х г.г. генеральный план утратил свою актуальность, и городские власти стали вносить в него коррективы.

В 1961 г. руководитель Гродненского облпроекта М. Малиновский знакомит читателей газеты с планами городского строительства на ближайшую семилетку.

Новое жилищное строительство предполагалось осуществлять в трех микрорайонах, расположенных по улицам Горького, Советских пограничников и Скидельской.

Часть жилья планировалось разместить в центре города. За семилетку (1959-65 гг. – авт.) намечалось завершить застройку Советской и привокзальной площадей, улиц Парижской Коммуны, Горновых и Ожешко, которые должны были застраиваться 4-5-этажными домами.

За это семилетие планировалось построить в дополнение к существующим еще два кинотеатра. На Советской площади завершалось строительство большой гостиницы, начато возведение 74-квартирного жилого дома с книжным магазином на первом этаже. На улице Горького шло сооружение стадиона на 15 тысяч зрителей, который должен был стать основным спортивным центром города.

По замыслу архитекторов новый центральный городской парк (Коложский – авт.) площадью 40 гектаров связывался пешеходным мостом через Городничанку. Улица Парижской Коммуны должна была удлиниться и по путепроводу через железную дорогу выйти на улицу Авангардную (Белуша – авт.). Предполагалось построить и новый большой автобусный вокзал (на пр. Космонавтов – авт.).

А в 1963 г. архитекторы «Белгоспроекта» приступили к разработке нового плана. В том же году на заседании бюро промышленного обкома КПБ (в то время обком КПБ был разделен на промышленный и сельскохозяйственный – авт.) был обсужден и принят генеральный план реконструкции и развития Гродно на ближайшие 20 лет, который затем утвердил Совет Министров БССР.

В обсуждении проекта реконструкции и благоустройства Гродно приняла участие и общественность города – депутаты городского Совета, работники городских учреждений, проектных организаций. Они внесли много ценных предложений по созданию жителям максимальных удобств.

Редакция газеты «Гродненская правда» попросила главного архитектора проектного института «Белгоспроект», который составлял генеральный план, В. Аникина рассказать, каким будет наш город через 20 лет.

«С ростом народного хозяйства города будет неуклонно расти население, которое к 1970 году достигнет 130 тысяч человек, а к концу расчетного периода – к 1980 году – 200-220 тысяч.

Основным видом нового жилья будут четырех-и пятиэтажные дома, как наиболее удобные и экономичные в строительстве.

Первоочередное жилищное строительство намечено на свободных территориях в районах улиц Горького, проспекта Космонавтов, Советских пограничников. Дальнейшее развитие города будет идти в северном, восточном и юго-западном направлениях на лучших по природным условиям территориям.



Проектом планировки намечается сохранить положение исторически сложившегося центра города, предусматривается пополнение его новыми общественными зданиями за счет постепенной реконструкции и сноса старых строений. Главной общественной улицей города остается обновленная Советская улица с системой примыкающих к ней площадей, парков и скверов.

Проектом предусматривается создание двух внутренних и одного внешнего кольца магистральных улиц, которые свяжут все жилые районы между собой.

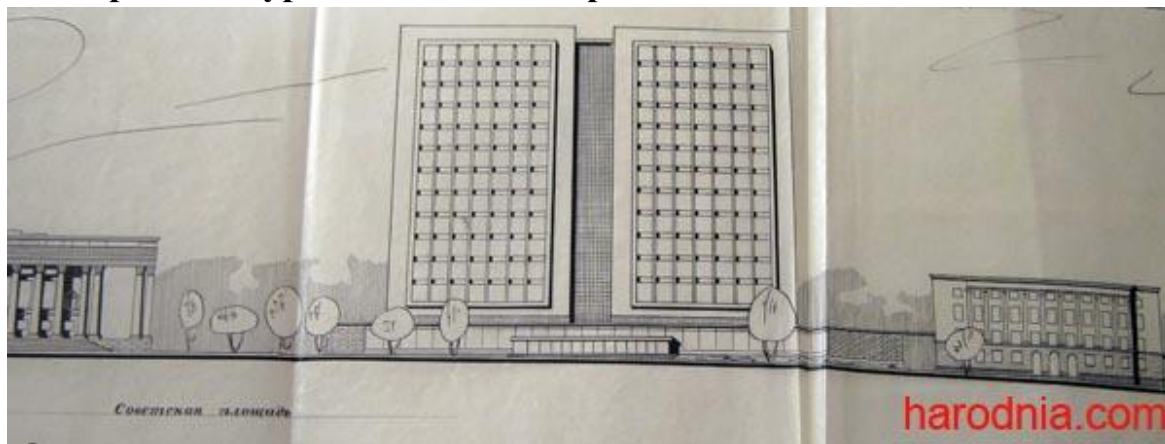
Четыре троллейбусных и восемь автобусных маршрутов полностью справятся с перевозкой трудящихся к местам работы, отдыха, общественным и культурным учреждениям.

В местах пересечений магистралей и железных дорог проектом намечено строительство путепроводов, что полностью исключит возможность аварий и задержек транспорта. Через реку Неман будут переброшены два новых и реконструирован существующий автомобильный мост».

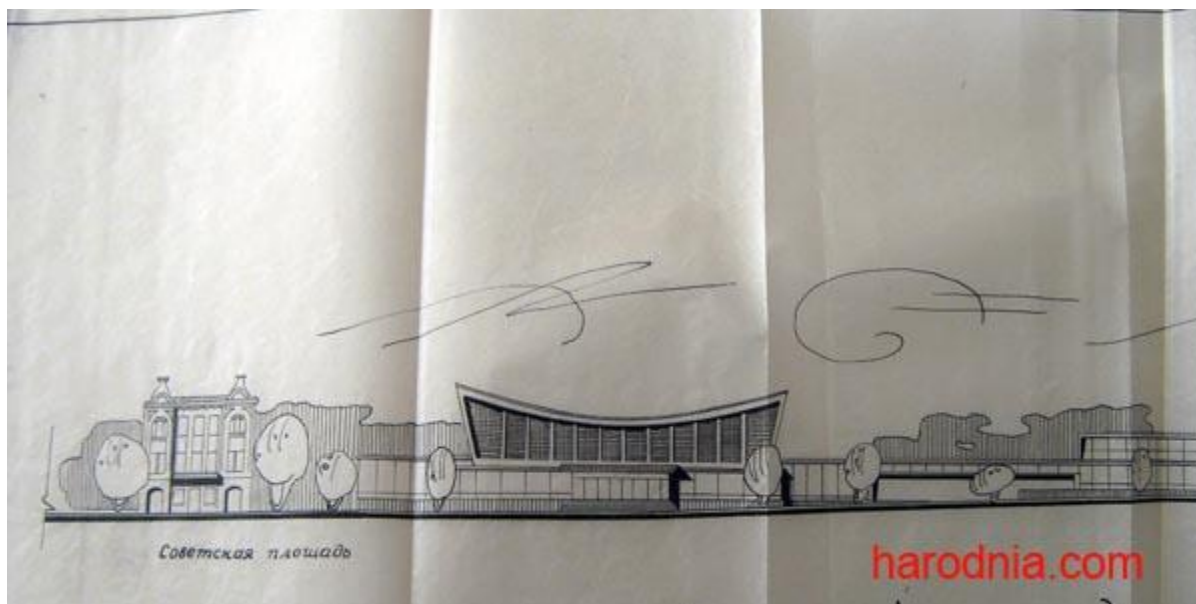
Особенностью нового генплана было практически полное уничтожение исторического центра города. Взяв за основу из предыдущих планов идею пробивки через исторический центр новых магистралей, архитекторы 60-х г.г. пошли дальше. Улица К. Маркса должна была стать бульваром с отдельными полосами движения и сносом всей застройки, как самой улицы, так и прилегающих кварталов, в том числе и комплекса костела и монастыря Св. Бригиты. Улица Замковая, после сноса всех домов на ней и прилегающих кварталов, также превращалась в бульвар, начинавшийся за построенным к тому времени Дворцом текстильщиков, и переходивший в новый парк. В данном случае под снос попадал целый ряд архитектурных памятников, таких, как Большая хоральная синагога, дворец Хрептовичей, пожарная каланча и др.

Советская улица, после сноса всех построек на 150 метров в каждую сторону, также превращалась в бульвар с двумя отдельными полосами движения. В этом случае центр города терял не только историческую планировку улиц Советской, Калючинской, Городничанской, Урицкого, Б. Троицкой, Найдуса, Доминиканской, но и ценные историко-архитектурные памятники, расположенные на этих улицах.

## **Часть 2. Гродно – туристический центр.**



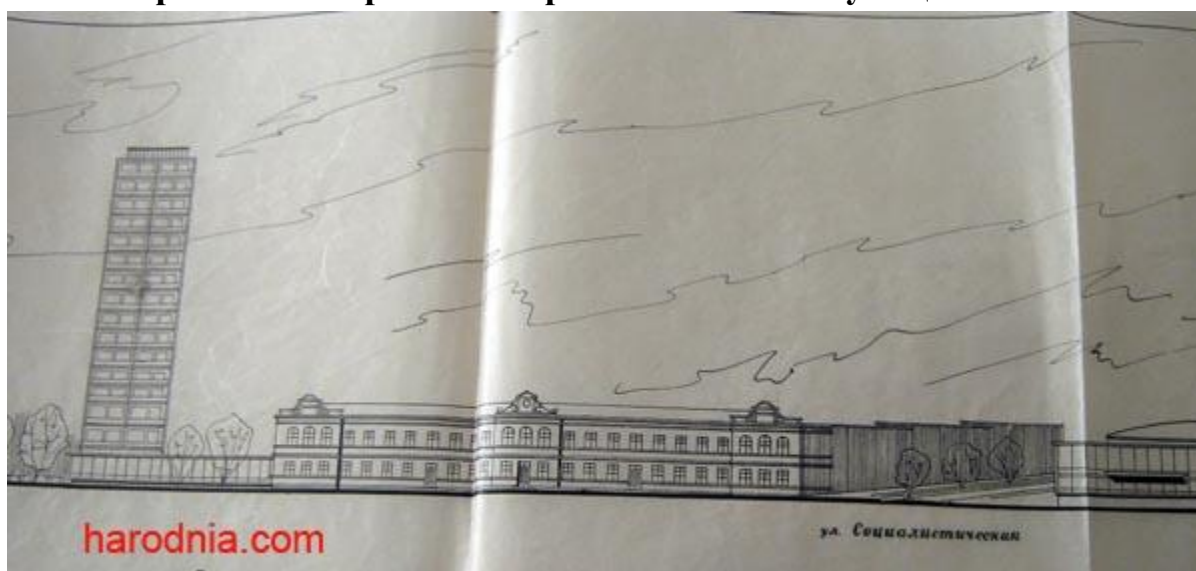
**Проект планировки застройки Советской площади. 1966 г.**



**Проект планировки застройки Советской площади. 1966 г.**



**Проект планировки застройки Советской улицы. 1966 г.**



**Проект планировки застройки улицы Ожешко. 1966 г.**

В начале 1965 г. III сессия Гродненского городского Совета депутатов трудящихся принимает решение по реконструкции и благоустройству города на текущий год.

«Заканчивается разработка проектной документации многоэтажной застройки улиц Горновых, Суворова. Первые объекты новой планировки этого района – 6



пятиэтажных домов и Дворец культуры химиков на 800 мест – будут начаты в этом году. Это будет началом комплексной застройки еще одной главной магистрали.

Также заканчивается проектирование реконструкции железнодорожного вокзала и всей привокзальной площади. Одно из главных сооружений ансамбля этой площади – 9-этажный 220-квартирный жилой дом – он будет начат уже в этом году.

В этом году намечено заасфальтировать проезжую часть улиц Социалистической, Парижской коммуны, Дзержинского, Ленина, Кирова, Буденного, часть улицы Горького. Будет вчерне закончена прокладка дороги через овраг между улицами Советских пограничников и Гагарина, начаты работы по пробивке новой улицы напрямую от Горького на Виленский переулок через бывший детский стадион. Во втором полугодии начнутся работы по пробивке и благоустройству двух малых автодорожных полуколец: улицы Мостовая, Подольная, Белуша – с выходом в район АТЗ, и Новозамковая, Олега Кошевого, Виленская, Горького – с выходом в северный промышленный район».

Это, пожалуй, единственный практически полностью реализованный план развития Гродно.

Бурное жилищное и промышленное развитие города вносит свои коррективы в долгосрочные планы архитекторов и уже к началу 70-х годов несколько лет назад принятый генеральный план теряет свою актуальность. К тому же, гигантские проекты по сносу почти всей исторической части города требовали огромных финансовых затрат, и архитекторы пришли к необходимости корректировки относительно недавно утвержденного генплана.

И вот, в 1970 г. из репортажа корреспондента «Гродненской правды» Ф. Пугач жители города узнают, что минские архитекторы завершают разработку нового генерального плана развития города на перспективу 25-30 лет.

«Кого из нас, гродненцев не волнует вопрос: а каким город будет завтра, через пять, через двадцать лет? Сколько в нем будет заводов, вузов, сколько станет нас, жителей? Все это непросто, связано с десятками проблем, которые решать надо в комплексе, заглядывая далеко вперед.

Вот этим и занимаются сотрудники Минского филиала Центрального научно-исследовательского и проектного института градостроительства. На днях группа, разрабатывающая план развития Гродно и области, побывала в нашем городе. В облпроекте состоялась встреча с архитекторами, строителями, общественностью – со всеми непосредственно заинтересованными людьми.

Но вот начитается официальный разговор. Первое слово – экономисту группы Д.Б. Юдиной

- Гродненщина будет развиваться очень быстрыми темпами,- говорит она. - К 2000 году городское население области достигнет примерно 900 тысяч человек. В самом Гродно предполагается 320 тысяч (в два с половиной раза больше, чем сейчас). Городами со 120-тысячным населением станут Лида, Слоним; Сморгонь, Волковыск – с 70 тысячным; Мосты – с 50...

...Главный архитектор проекта Ю.И. Глинка, продолжая сообщение о разработке планировки Гродно, рассказывает и о его численном росте, и о территориальном. Город распространится, главным образом, на север и юго-восток. Существующие ныне северный и юго-восточный промышленные районы имеют все возможности для застройки и расширения, оба они хорошо расположены, тяготеют к центру, к реке, к зонам отдыха.

...Особое внимание архитекторы сосредоточили на центре нашего древнего города. Его богатая история непременно должна найти отражение в застройке.

Кафедра теории и истории архитектуры Белорусского политехнического института определила, что наиболее интересны с точки зрения исторического колорита – улицы Замковая, Карла Маркса, Советская, Советская площадь. Их и решено оставить такими, как они сложились исторически, не загромождая высотным строительством, зданиями общегородского масштаба, но, конечно, основательно благоустроив. Кстати, «Белкоммунпроект» в плане генеральной застройки города детально занимается реконструкцией нынешнего центра. Проводилось социологическое обследование населения, проживающего на центральных улицах, оно поможет разрешить целый ряд проблем.

Объекты общегородского масштаба, просветительные и идеологические, целый комплекс общественных учреждений, гостиницы и прочее разместятся на новой территории – вдоль Немана, севернее нового парка, за Коложей. Здесь создастся настоящий деловой центр.

...Особую трудность вызывает решение в нашем городе транспортной проблемы... к 2000 году в Гродно только в личном пользовании будет 60 тысяч автомобилей (давайте поверим планировщикам!).

По центральным улицам не будет даже легкового движения! Кольцо вокруг – и только. Предусматриваются транспортные остановки и крупные стоянки неподалеку, а улицы Советская, Энгельса, Урицкого – это сплошные тротуары. Только микротранспорту для туристов позволено курсировать по центру».

...Железнодорожный и автомобильный вокзалы переместились. Мостов через Неман – три самое малое, есть даже подземный тоннель под парком».

Главной отличительной особенностью нового генерального плана 1973 г. являлось более внимательное отношение к исторической застройке центральной части нашего города. Были определены и функции отдельных зон центра Гродно. Историко-культурный и туристический центр – это район, прилегающий к Советской площади. Район площади Ленина – административная и деловая зона. Улицы Ожешко и Советская становились торгово-обслуживающим центром.

Часть 3. Ботанический сад и фонтаны.



### **Проект мемориального комплекса в честь 850-летия Гродно. 1977 г.**

В 70-е г.г. прошлого столетия гродненскими архитекторами активно разрабатывались довольно интересные проекты отдельных объектов, которые, будучи реализованными, несомненно, украсили бы наш город.

В 1972 г. заместитель председателя областного совета общества охраны природы К. Дагуро на городском пленуме этой организации посвятил свое выступление организации в Гродно ботанического сада. Эту добрую инициативу проявил городской совет общества, ее поддержали горком партии, горисполком, по заданию которого архитекторы заканчивали изготовление проекта. Для ботанического сада отводилась площадь в 32 гектара - между Полесским парком железной дороги и новым корпусом сельхозинститута. По проекту ботанический сад должен был состоять из верхнего и нижнего сада. Предусматривались также оборудование водоема, теплиц, альпинария, розария и т.д. К сожалению, Гродненский ботанический сад не состоялся и остался на ватмане в виде рабочих чертежей архитекторов.

Обсуждение среди горожан еще одного, не менее масштабного и интересного проекта, состоялось в 1977 г. В то время гродненцы готовились отпраздновать 850-летие Гродно и для увековечения этого знаменательного события в жизни города был объявлен конкурс среди архитектурных мастерских на лучший проект мемориального знака.



Победил проект, о котором в интервью корреспонденту газеты Г. Веселову рассказал его автор – архитектор А. Корольков: «В своей работе мы учли самые интересные предложения, поступившие в адрес жюри от гродненцев. Была принята идея вертикальной линии мемориального знака.

Что же представляет собой проект?

В основу архитектурной композиции положен обелиск, представляющий собой стену, состоящую из двух тридцатиметровых пилонов, несущих на себе эмблему города. Предложенную эмблему предполагается изготовить из цветного литого стекла, которая по вечерам будет «работать» на подсветке. У подножия обелиска – две скульптуры, символизирующие борьбу белорусского народа за свою независимость и становление Советской власти.

Удлиненное зеркало фонтана, из которого бьют восемь струй (каждая призвана олицетворять столетие), по замыслу создателей должно дополнять и развивать заложенную идею: весь комплекс расположен на общем стилобаде, имеющем смотровую площадку, нависающую над вторым, круглым бассейном. На завершающей стенке стилобада предполагается развернуть диораму, выкованную из листовой меди, которая расскажет о главных событиях в жизни города за 850 лет.

В основу планировки положен массив парка имени 40-летия Ленинского комсомола (Коложский – авт.), а также как оговаривается в пояснительной записке к проекту, «отдельные работы по благоустройству, выполненные в натуре». Существующие центральные аллеи парка получают свое развитие с организацией мемориального комплекса, фонтана, бассейна, спусков к Неману. Спуски решены не в виде ступеней, как в первом проекте, с которым мы познакомили наших читателей, а в виде пандусов – широких пологих плоскостей».

Опять же, при реализации проекта его упростили до минимума и в результате остались два пилона и герб города в их верхней части, а вместо фонтанов – широкая аллея.

Архитектурное видение застройки Занеманской части города ровно тридцать лет назад представил Н. Гребенкин в статье «Завтрашний день микрорайона»:

«В просторном помещении архитектурно-конструкторской мастерской перспективного планирования расположены большие, в несколько квадратных метров, макеты застройки города. Собравшись у макетов, сотрудники института «Гродногражданпроект» ведут заинтересованный разговор о том, какой будет в скором будущем занеманская часть города.

По коричневому полю макета застройки юго-западного района разбросаны белые кубики жилых домов, зелеными шишечками обозначены парки и скверы, зоны отдыха. В той части макета, которая изображает северную окраину района, вьется голубая лента Немана, в западной видно устье Лососянки. Рядом с похожими на спичечные коробки корпусами предприятий промышленного узла пролегло миниатюрное полотно железной дороги – восточной границы микрорайона. С юго-востока на север, к реке и лесному массиву «Пышки», протянулись стрелы-улицы,

окантованные по сторонам полосами зеленых насаждений. Таковы контуры будущей юго-западной части Гродно.

- Вы, наверно, заметили, что большинство улиц нового микрорайона сориентировано в направлении зоны отдыха – урочища «Пышки» и Немана, - обращаясь к коллегам, говорит руководитель группы архитекторов Елена Павловна Куц. – Это основная задача, которую мы ставили перед собой во время разработки проекта застройки. Планируем так, что улицы Гагарина, Гоголя, Титова и ряд других будут закрыты для автомобильного транспорта и станут использоваться только как местные проезды. Вдоль этих улиц расположатся аллеи и скверы.

...Главной транспортной артерией микрорайона станут улицы Горновых, Советских пограничников, Суворова, Николаева.

Предполагается создать три крупных жилых комплекса. Центральный жилой район расположится в районе улиц Советских пограничников и Поповича. На пересечении этих улиц будет сформирован общественный и торговый центр жилого района, связанный пешеходными направлениями с набережной и зоной отдыха.

Здесь разместятся двенадцатиэтажная гостиница, трехзальный кинотеатр, административные здания, предприятия бытового обслуживания и магазины.

Кроме центрального жилого района, проектом предусмотрено два микрорайонных центра. Первый расположится в районе пересечения улиц Горновых и Советских пограничников у Дворца культуры «Азот». Здесь будет создан оздоровительный комплекс со спортивным залом, бассейном, финской баней. Планируется построить торговый комплекс и гостиницу.

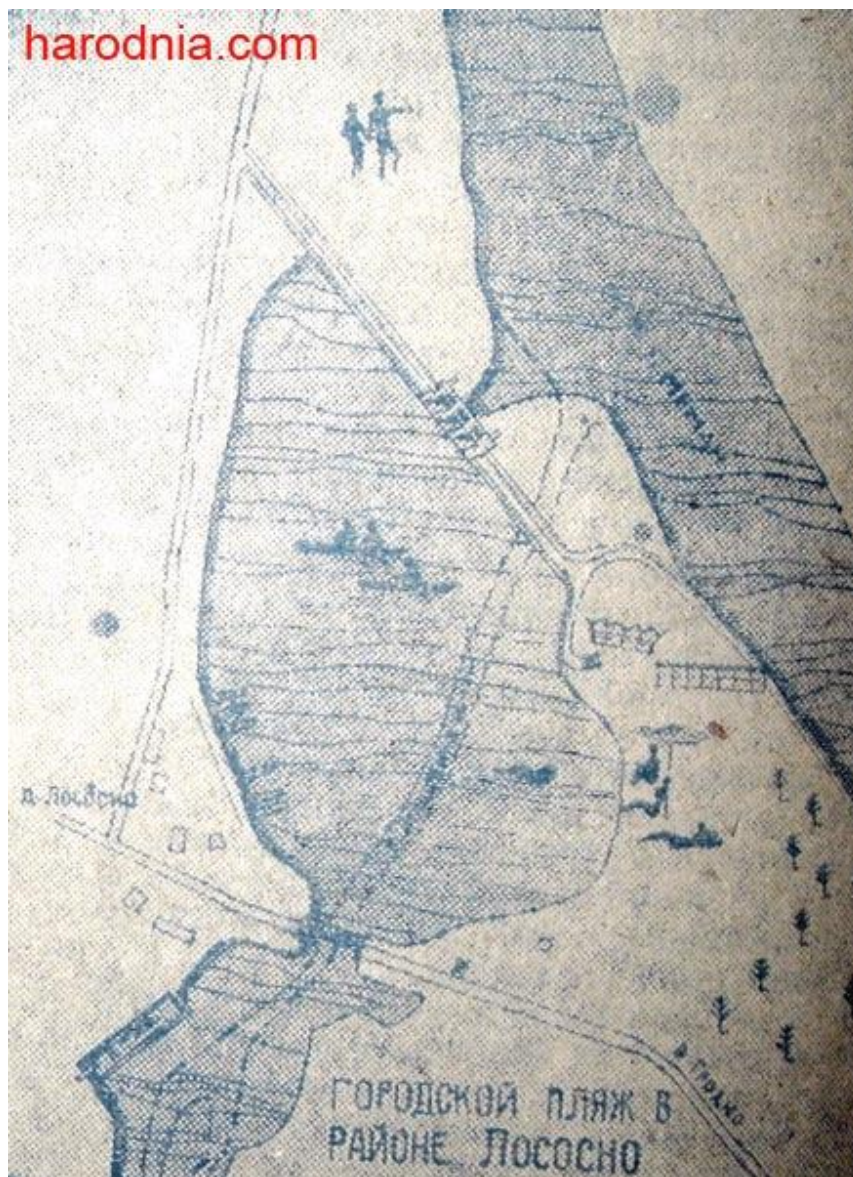
Второй микрорайонный центр расположится на площади Декабристов. Застройка его решена в тесном контакте с центром промышленной зоны. Учитывая доминирующее в высотном отношении положение площади, архитекторы предложили воздвигнуть рядом с ней комплекс высотных корпусов административного и производственного назначения. Здесь разместятся техническая библиотека, выставочный зал, гостиница.

Кроме этого, будет построен квартал учебных заведений и больница.

Берега Немана укрепятся бетонными плитами, а вдоль набережной раскинутся широкие аллеи, вырастут высотные жилые дома, яхт-клуб, небольшие кинотеатры, выставочные павильоны».

Этот проект также постигла участь многих предыдущих, но в отличие от них, он был частично реализован.

#### **Часть 4. Пригородные зоны отдыха.**



### **Проект зоны отдыха у деревни Лососно. 1962 г.**

Не только проектированием отдельных зданий и микрорайонов занимались гродненские архитекторы. Активно шла работа также и над созданием проектов пригородных зон отдыха. В 1962 г. архитектор А. Сычев зону отдыха гродненцев представлял в таком виде:

«Гродненский облисполком рассмотрел и одобрил проект планировки пригородной зоны Гродно, разработанный Государственным проектным институтом «Белгоспроект». Границы этой зоны на юге, западе и севере совпадают с административной границей Гродненского района, а на востоке включают дополнительно район Озер с прилегающими лесами.

Средний радиус зоны – двадцать пять километров. Сюда входит и лесопарковый пояс, непосредственно примыкающий к черте города. Сейчас в нем три тысячи гектаров зеленых насаждений, а к 1980 году леса, ягодники и фруктовые сады будут занимать 8900 гектаров, т.е. более 40 процентов всей площади.

Вокруг города образуется зеленое кольцо. Мелкие населенные пункты, разбросанные в пригородной зоне, будут укрупнены, реконструированы, благоустроены.



Особое место в проекте уделено вопросу организации массового отдыха трудящихся. Хорошие природные условия, красивый ландшафт, огромные лесные массивы, Неман и озера, водохранилища, которые разольются от проектируемых Друскеникской и Гродненской плотин, - все это создает предпосылки для организации семи крупных районов отдыха вокруг Гродно.

Для кратковременного отдыха отводятся места, непосредственно примыкающие к городу. В них запроектированы лесопарки, пляжи, лодочные станции, турбазы выходного дня, где одновременно смогут отдыхать 50-60 тысяч человек. Здесь будет много пунктов питания, проката велосипедов, спортивного инвентаря, портативной мебели и т.д.

Комплекс учреждений длительного отдыха разместится дальше. Район Гожа – Привалки, например, явится продолжением Пышек. Сеть учреждений длительного отдыха – пансионаты, городки, палаточные лагеря, плавучие дома отдыха – будет построена с таким расчетом, чтобы семьдесят пять процентов трудящихся города могли провести в пригороде свой отпуск.

Удобные транспортные связи, климат, близкий к климату курорта Друскеники, сухие песчаные почвы и сосновый лес позволяют организовать в центре района много оздоровительных учреждений для дошкольников. Места детского отдыха проектируются также у станций Бакуны и Рыбница. Пионерские лагеря и детские дачи, расположенные в Пышках, будут вынесены в специализированные зоны детского отдыха (район Поречье-Озеры), а существующие постройки смогут быть использованы для обслуживания трудящихся – под кафе, столовые, пункты проката инвентаря и другие культурно-бытовые учреждения.

Для лагерей старшеклассников намечен район севернее Сопоцкино. Там же разместятся туристские, охотничьи и рыболовецкие базы. Группы учреждений отдыха взрослых разместятся вниз по течению Немана, на озерах и в юго-восточном районе, на водохранилище Гродненской плотины.

Большую роль в организации отдыха играют дороги. После благоустройства 17 километров дороги Поречье – Озеры получится отличное прогулочное кольцо протяженностью 100 километров. Оно пройдет по живописным местам и будет интересным для туристов».

А вот какова история появления в окрестностях города «гродненского моря». Об этом читателям газеты в 1965 г. в статье «Здесь будет пляж заложен...» сообщает журналистка Ф. Пугач:

«Что нужно для хорошего отдыха? Каждый, не задумываясь, скажет:

- Солнце, воздух и вода!

Есть в нашем Гродно и чудесный Неман, и прекрасные лесные массивы. Уж где, кажется отдыхать летом, как не здесь! А вот пляжа настоящего все еще нет.

Мы не обещаем вам в этой заметке сообщить новость о том, что пляж уже почти готов. Расскажем только об инициативе, которую проявили комсомольцы облпроекта. Они решили на общественных началах разработать проект места

отдыха в районе деревни Лосошно. Гродненцы знают эти «необжитые земли». Здесь многие отдыхают, как принято выражаться, «диким образом». А что если «цивилизовать» эти места?

Вот как это представляет себе секретарь комсомольской организации облпроекта архитектор Гавриил Федосенко. Рисунок, который вы видите, выполнен им.

- В Лососянке, - рассказывает Гавриил, - вода гораздо чище, чем в Немане. Ее и надо использовать для купаний. Если устье Лососянки перекрыть плотиной со шлюзом, уровень воды в ней поднимется на четыре метра. И тогда образуется водное зеркало площадью примерно в десять гектаров. Шлюз позволит регулировать уровень воды в озере.

Справа от дороги, ведущей в Гродно, - пляж. Здесь будут раздевалки, кафе. Там, где изображены шесть черточек-лодок, намечается открыть лодочную станцию. А внизу на рисунке вы видите одинокую фигуру пловца. Это условно обозначает открытый плавательный бассейн. Вот где будет раздолье для соревнований!

Реальный, вполне осуществимый план. Гавриил Федосенко, инженер-гидротехник Альфред Шимко и другие энтузиасты из облпроекта хотят обязательно осуществить его».

Уже через два года горожане и гости нашего города с удовольствием окунались в чистые и прозрачные воды «гродненского моря». Но появилось оно не там, где первоначально было запроектировано. Вверх по течению Лососянки в районе тогдашнего аэропорта было создано водохранилище «Юбилейное». Но, как часто бывало в ходе строительства, от проекта до его реализации доходит далеко не все задуманное архитекторами.

Так представляли себе город Гродно в будущем минские и гродненские архитекторы. Многие проекты с высоты сегодняшнего дня представляются спорными, неоднозначными. Очевидно, судьбе было угодно распорядиться так, чтобы замыслы архитекторов не осуществились и их творения не появились на карте города. Но, тем не менее, были и очень удачные архитектурные решения и будь они осуществлены – наш город, несомненно, от этого выиграл бы.

**Фото из архива автора, института «Гродногражданпроект» и газеты «Гродненская правда».**