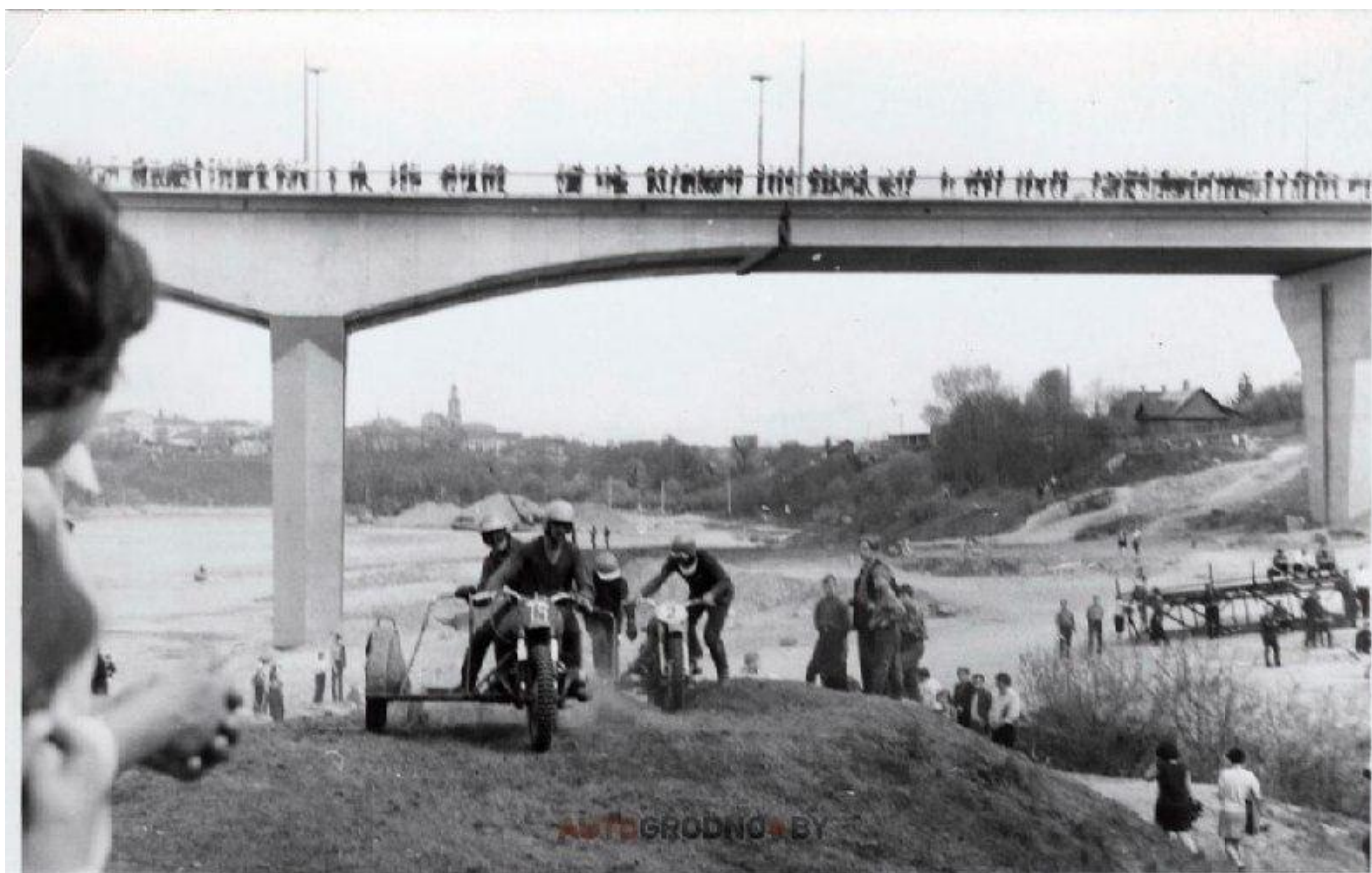


«ЗРИТЕЛИ СТОЯЛИ НА МОСТУ!». НАЙДЕНЫ УНИКАЛЬНЫЕ ФОТОСНИМКИ МОТОКРОССА 1971 ГОДА В ГРОДНО

Источник публикации:

«Зрители стояли на мосту!». Найдены уникальные фотоснимки мотокросса 1971 года в Гродно [Электронный ресурс] // newgrodno.by. – Режим доступа : <https://newgrodno.by/auto/motokros-grodno/>. – Дата доступа : 12.04.2022.

В 2010 году АвтоГродно рассказывал об истории мотоспорта в Гродно. Спустя все это время нам удалось найти новые уникальные фотографии 50-летней давности. Посмотрите, как в нашем городе процветал мотоспорт! Ранее эти снимки нигде не публиковались.



Уникальной коллекцией фотографий с нами поделился гродненец **Николаевич Павел**, который нашел эти изображения в семейном архиве.



Павел оцифровал фотографии. Давайте разбираться, что изображено на этих снимках.

Первые две фотографии сделаны на стадионе в Гродно. Вероятно, это конец 1960-х годов. Соревнования назывались «Гонками на льду», они проходили на «Красном Знамени».

Обратите внимание, как много зрителей на трибунах!



Николай Константинович Андрейчик рассказывал АвтоГродно, что мотокросс в Гродно очень любили. Первые соревнования прошли в **1953** году на трассе в Пышках, где сейчас находится «Тропа здоровья». Затем трассу перенесли в район деревни Лососно, а именно в карьер для добычи песка.

Позже трассу сделали ближе к городу в районе еврейского кладбища (вблизи Нового моста). Там впервые начали проводиться мотокроссы на приз Героя Советского Союза Д.М. Карбышева, ставшие впоследствии традиционными в Гродненской области.

На этой трассе проводились масштабные соревнования по мотокроссу с участием гонщиков из Литовской и Латвийской ССР. В те времена в Гродно соревновались до **100 гонщиков**.

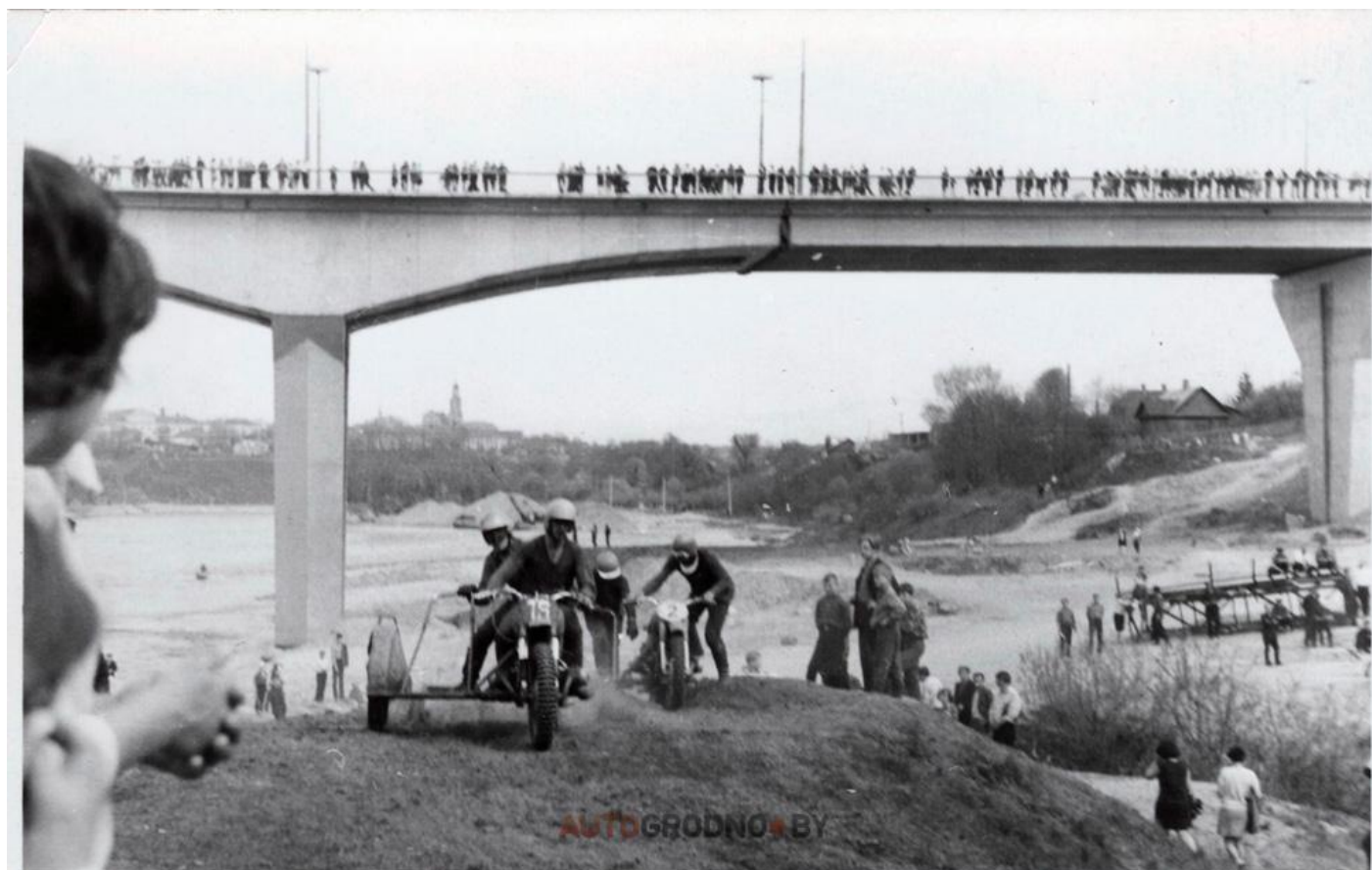
РЯДОМ С ТРАССОЙ МОТОКРОССА ПОСТРОИЛИ НОВЫЙ МОСТ

В этом же месте, где проводились соревнования, строители начали возводить «Новый мост».



— Я помню эти соревнования, — рассказывает АвтоГродно известный мотокроссмен **Олег Сиднев**. — Я был тогда еще пацаном. Помню тогда мост еще не сдали в эксплуатацию. На мосту ставили стол и продавали даже билеты для тех, кто по нему шел. А мы, с ребятами, переходили под мостом по техническим лестницам.

Сложилась уникальная ситуация — движения по мосту еще не было, но зрителям уже разрешали наблюдать за гонками с моста!



— **Вы помните, какой это был год?** — обращаемся к Олегу Сидневу.

— *Точно сказать не могу, начало 70-х. Могу лишь предположить, что это был конец весны. Потому что соревнования проводили на приз Карбышева, а они традиционно проходили в конце весны.*

По воспоминаниям историка **Виктора Саяпина**, первые мостовые фермы «Нового моста» были установлены в начале осени 1970 года, а в 1971 году мост ввели в эксплуатацию, обустроив берега и соорудив спуски для пешеходов к реке по обе стороны моста.

Отсюда можно сделать вывод, что фотографии датируются весной 1971 года.

Когда мост введут в эксплуатацию, трассу снова перенесут, на этот раз к Кургану Славы, где она просуществует до 2019 года.





Выходит, на фотографиях запечатлены последние соревнования у «Нового моста».



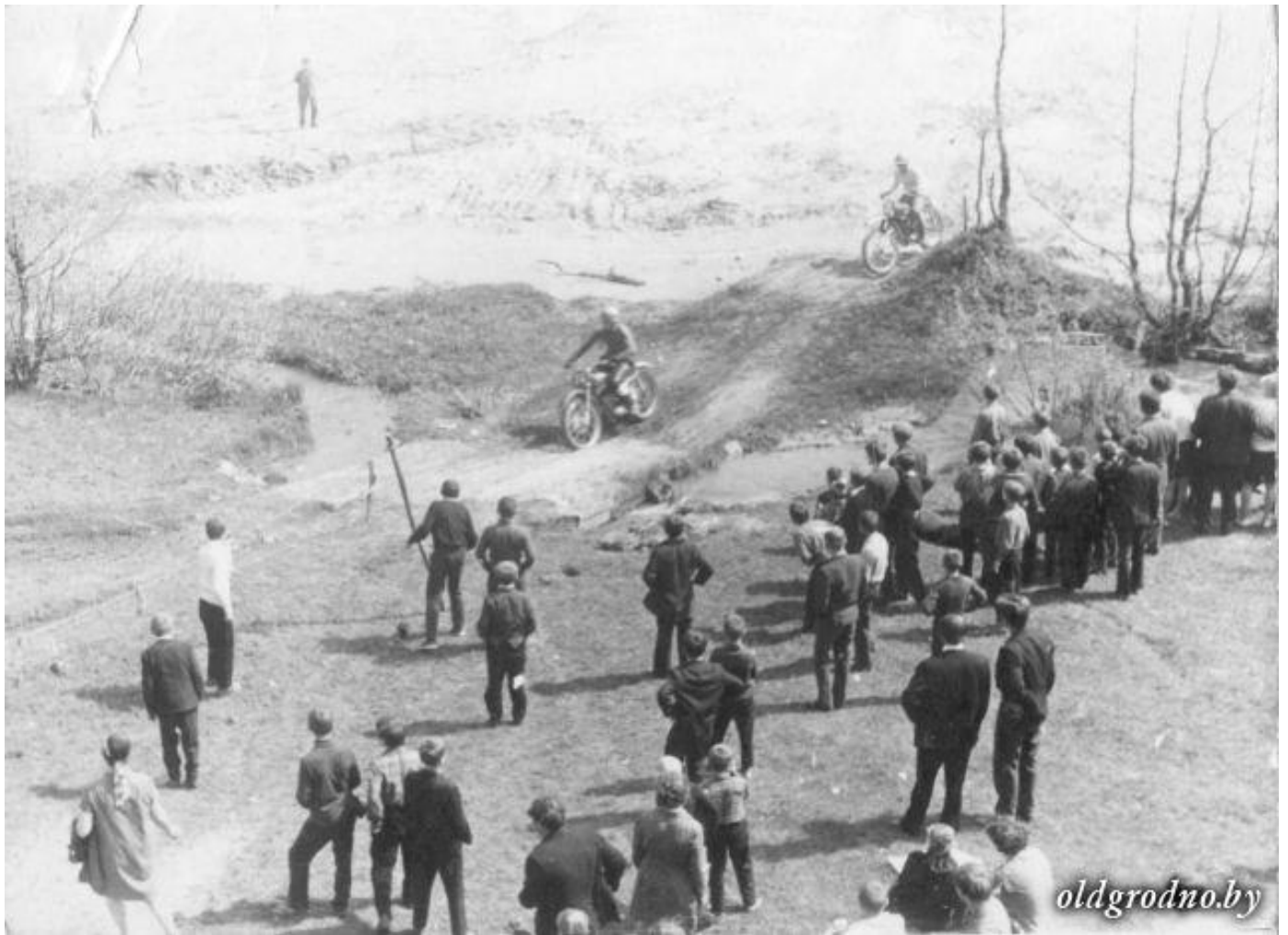
Часть зрителей наблюдают за соревнованиями с теплохода. Представьте, насколько популярным в 70-е годы был мотокросс. К слову, на фото теплоход «Ольга Соломова» или «Виктор Усов».

После распада Союза теплоход «Ольга Соломова» остался в Гродно, а теплоход «Виктор Усов» продали в Литву. Там кораблю провели капремонт и дали другое имя. Долгое время он катал туристов в Друскининкае.



На сайте oldgrodno.by также можно найти старые фотографии мотокросса в Гродно. На снимках oldgrodno.by видно, что мост еще не достроен. Вероятно, это весна 1970 года:





oldgrodno.by



oldgrodno.by



oldgrodno.by



oldgrodno.by



МОТОКРОСС У КУРГАНА СЛАВЫ И У ЮБИЛЕЙНОГО ОЗЕРА

Когда по Новому мосту началось движение транспорта, соревнования перенесли с левого берега Немана к Кургану Славы.

По воспоминаниям **Валерия Шурпакова**, в 70-е годы трасса motocross начиналась от нынешней АЗС «Белоруснефть», потому что действующего въезда в Гродно со стороны М6 еще не было. Позже, когда трассу М6 продлили, гоночную трассу сместили еще ближе к газовой заправке, где она просуществовала до 2019 года. В 2019 году холмы трассы раскопали и грунт с трассы лег в основу новой объездной дороги от «Восточного моста» к Скидельскому шоссе.

По нашей информации, самое массовое соревнование по motocross проводили в Гродно в начале 00-х годов. Его организатором выступил motocrossмен **Сергей Дегтярев**. Тогда соревнования собрали около 10 000 зрителей. После этого популярность motocross стала снижаться.

Новый импульс соревнования получили в 2021 году на новой трассе вблизи Юбилейного озера. Впервые за долгое время в гонках приняли участие 77 спортсменов, а на соревнования пришли смотреть несколько тысяч зрителей.